

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan dari proyek akhir ini adalah sebagai berikut:

Panjang Bentang Jembatan, (L) L = 30,00 m

LANTAI JEMBATAN

Pelat Lantai Jembatan

Panjang Pelat Lantai Jembatan, (Ls)=30,80 m

Lebar Pelat Lantai Jembatan, (B) = 7,20 m

Tebal Pelat Lantai Jembatan, (hs) = 0,20 m

Tulangan Lentur = D10-150

Tulangan susut arah memanjang = D8-200

Voute Pelat Lantai Jembatan

Lebar Atas Voute Lantai Jembatan, = 0,50 m

Lebar Bawah Voute Lantai Jembatan = 0,30 m

Tebal Voute Lantai Jembatan, (hv) = 0,10 m

SANDARAN JEMBATAN

Tiang Sandaran Jembatan

Lebar Tiang Sandaran Jembatan, (bts) = 0,15 m

Tebal Tiang Sandaran Jembatan, (tts) = 0,15 m

Tinggi Tiang Sandaran Jembatan, (hts) = 0,80 m

Balok Sandaran Jembatan

Diameter Pipa Balok Sandaran, (Dbs)

[Pipa Stainless Steel Ø 3"] = 88,90 mm

Tebal Pipa Balok Sandaran Jembatan = 5,49 mm

TROTOAR JEMBATAN

Lebar Trotoar Jembatan, (Btr) = 0,50 m

Tebal Trotoar Jembatan, (htr) = 0,30 m

Tulangan Lentur = D10-150

Tulangan susut arah memanjang = D8-200

GELAGAR JEMBATAN

WF 1500.300.20.28

Jumlah Gelagar Jembatan, (NG) = 6,00 buah

Jarak antar Gelagar Jembatan, (S) = 1,20 m

DIAFRAGMA JEMBATAN (Pengekang Lateral)

WF 500.200.10.16

Jumlah Diafragma Jembatan, (Nd) = 6,00 bh

Jarak antar Diafragma Jembatan, (Ld) = 6,00 m

SHEAR CONNECTOR

Hasil dari perhitungan *shear connector* dapat dilihat pada tabel

5.1

Tabel 5.1 Jarak antara shear connector per segmen

Bentang	Interval	Gaya Geser Longitudinal (V_L)	Kuat Geser Paku (Q_n)	Jumlah Paku (n_{sc})	Jarak Paku Perlu (l_s)	Jarak Paku Pakai (l_{sc})
AD	$0,0 \text{ m} \leq x \leq 6,0 \text{ m}$	2906,96 kN	182,42 kN	17 bh	353 mm'	150 mm'
DE	$6,0 \text{ m} \leq x \leq 12,0 \text{ m}$	1867,14 kN	182,42 kN	12 bh	500 mm'	200 mm'
EF	$12,0 \text{ m} \leq x \leq 18,0 \text{ m}$	830,18 kN	182,42 kN	6 bh	1000 mm'	250 mm'
FG	$18,0 \text{ m} \leq x \leq 24,0 \text{ m}$	1867,14 kN	182,42 kN	12 bh	500 mm'	200 mm'
GB	$24,0 \text{ m} \leq x \leq 30,0 \text{ m}$	2906,96 kN	182,42 kN	17 bh	353 mm'	150 mm'

5.2 Saran

Perencanaan dalam skripsi ini dapat dilanjutkan untuk merencanakan struktur bawah seperti abutment dan pondasi.

