

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan dapat ditarik beberapa kesimpulan diantaranya :

1. Pengaruh Viskositas tiap pelumas tidak mempengaruhi daerah *boundary lubrication* karena nilai koefisien gesek yang dihasilkan sama pada tiap-tiap putaran, namun terlihat perubahan pada daerah *mixed lubrication* dimana terjadi pergeseran kurva stribbeck pelumas yang memiliki Viskositas yang lebih tinggi memiliki nilai koefisien gesek yang lebih rendah.
2. Pengaruh beban terlihat juga hanya mempengaruhi daerah *mixed lubrication* dan *boundary lubrication* dimana semakin rendah beban yang diberikan maka koefisien gesek yang dihasilkan akan semakin tinggi.
3. Pada perbandingan Pemodelan *hamrock-dowson* dengan pengujian eksperimental bahwa pengujian yang dilakukan berada pada daerah *mixed lubrication* dan dapat diamati beban yang semakin rendah menghasilkan koefisien gesek yang semakin tinggi untuk putaran yang sama

5.2 Saran

Untuk saran penulis sebaiknya dilakukan pengujian eksperimental dengan variasi putaran yang lebih banyak lagi agar didapatkan analisa perbandingan pengujian dengan Pemodelan yang lebih detail lagi.