

DAFTAR PUSTAKA

- Alhani, Erwan K., dan Sulandari E. (2016). *Analisa Lalu Lintas Terhadap Kapasitas Jalan Di Pinggiran Kota Pontianak (Kasus Jalan Sungai Raya Dalam)*. Pontianak : Fakultas Teknik Universitas Negeri Tanjungpura.
- Andri, Z., SM Marpaung H., dan Sebayang M. (2017). *Analisis Waktu Tempuh Kendaraan Bermotor Dengan Metode Kendaraan Bergerak (Studi Kasus Jalan Pekanbaru – Bangkinang)*. Pekanbaru : Fakultas Teknik Universitas Riau.
- Departemen Perhubungan, (1993). *Peraturan pemerintah No. 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*. Jakarta.
- Desembardi, F., Sukrisman A., Ulayanto H., Pristiano H. (2016). *Analisis Kinerja Ruas Jalan Terhadap Pengaruh Hambatan Samping Pada Jalan A.M. Sangaji Gonof KM.12 Kota Sorong*. Sorong : Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah.
- Direktorat Bina Jalan Kota. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta Selatan : Direktorat Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Jakarta Selatan : Direktorat Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum.
- Doni, YM Surtanto., dan Sumiyattinah. (2018). *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kapasitas Jalan Dan Kecepatan Lalu Lintas (Studi Kasus Jalan Adi Sucipto Pasar Parit Baru Kabupaten Kubu Raya)*. Pontianak : Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura.
- Hidayati, N., Liu R., dan Montgomery F. (2012). *The Impact Of School Safety Zone And Roadside Activities On Speed Behavior : The*

Indonesian Case. Leeds UK : Institute For Transport Studies University Of Leeds.

Kurniawan, S. (2016). *Analisa Hambatan Samping Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Raya (Studi Kasus : Sepanjang 200 M Pada Ruas Jalan Imam Bonjol Kota Metro)*. Metro : Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Metro.

Marunsenge, G. S., Timboeleng J. A., dan Elisabeth L. (2015). *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Pada Ruas Jalan Panjaitan (Kelenteng Ban Hing Kiong) Dengan Menggunakan Metode MKJI 1997*. Manado : Fakultas Teknik Universitas Sam Ratulangi.

Mataram, I. N. K., dan Wikarama A. A. N. J. (2018). *Identifikasi Kapasitas Dan Kecepatan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Rata Tuban Kabupaten Bandung*. Denpasar : Fakultas Teknik Universitas Udayana.

Nduru, R., Alwinda Y., dan Sebayang S. (2020). *Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Perkotaan (Studi Kasus : Simpang SKA Sampai Simpang Tuanku Tambusai – Sudirman, Pekanbaru)*. Pekanbaru : Fakultas Teknik Universitas Riau.

Novalia, C., Sulistiyorini R., dan Putra S. (2016). *Analisa Dan Solusi Kemacetan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Kota (Studi Kasus Jalan Imam Bonjol – Jalan Singasingamaraja)*. Bandar Lampung : Fakultas Teknik Universitas Lampung.

Novinra, S. R. (2020). *Studi Karakteristik Hambatan Perjalanan Yang Mempengaruhi Kecepatan Perjalanan Kendaraan Di Ruas Jalan Pusat Kota Padang*. Padang : Fakultas Teknik Universitas Andalas.

Pemerintah Indonesia, (2006). *Undang – Undang No. 38 Tahun 2004 tentang Jalan*.

- Pemerintah Indonesia, (2009). *Undang – Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Prasetyo, E. A. (2017). *Evaluasi Kesesuaian Penanganan Kinerja Jalan Akibat Hambatan Samping (Studi Kasus Pada Jalan Bung Karno, Kota Mataram*. Mataram : Fakultas Teknik Universitas Mataram.
- Putri, O. K., dan Herison A. (2019). *Analisis Kemacetan Lalu Lintas Di Suatu Wilayah (Studi Kasus Di Jalan Teuku Umar, Bandar Lampung)*. Bandar Lampung : Fakultas Teknik Universitas Lampung.
- Senduk, T. K., Rumayar A. L. E., dan Palenewen S. C. N. (2018). *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Raya Kota Tomohon (Studi Kasus: Persimpangan JL. Pesanggrahan – Persimpangan JL. Pasuwengan)*. Manado : Fakultas Teknik Universitas Sam Ratulangi.
- Sirait, R. B. A., A.S. Syafaruddin., dan Sulandari E. (2016). *Analisa Kondisi Kerusakan Jalan Raya Pada Lapis Permukaan (Studi Kasus : Jalan Raya Desa Kapur, Desa Kapur, Kecamatan Sungai Raya, Kabupaten Kubu Raya, Provinsi Kalimantan Barat)*. Pontianak : Fakultas Teknik Universitas Negeri Tanjungpura.
- Syahputra, A. (2018). *Studi Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Karakteristik Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Singingamaraja*. Medan : Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Yadi, A. Y., A. S. Syafaruddin., dan Kadarimi S. N. (2017). *Analisa Dampak Hambatan Samping Dan U-Turn Terhadap Kecepatan Kendaraan (Studi Kasus Depan Pasar Flamboyan Jalan Gajah Mada Kota Pontianak)*. Pontianak : Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura.

Zultan, A. M., dan Kamsiah (2018). *Studi Kinerja Ruas Jalan Arteri Terhadap Pengaruh Hambatan Samping Pada Ruas Jalan Yos Sudarso Di Kota Tarakan*. Tarakan : Fakultas Teknik Universitas Borneo Tarakan.

