

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dengan judul Pengaruh Hambatan Samping Akibat Aktivitas Pasar Banda Buck Terhadap Kecepatan Jalan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Hambatan Samping yang terjadi di kawasan pasar Banda Buck Jalan Banda Buck Kota Padang termasuk ke dalam kelas Sangat Tinggi dengan total frekuensi sebesar 2738 untuk kendaraan yang bergerak ke Arah Indarung, dan 1724 hambatan samping di Arah Lubuk Begalung.
2. Berdasarkan hasil survey dan pengolahan data diperoleh kejadian hambatan samping yang memiliki pengaruh paling kuat terhadap Kecepatan Rata - Rata kendaraan adalah jenis hambatan Kendaraan Parkir/Berhenti
3. Pejalan Kaki merupakan jenis hambatan samping yang memiliki korelasi atau pengaruh paling lemah terhadap Kecepatan Rata - Rata.
4. Posisi *U-Turn* yang berseberangan dengan SPBU menjadi faktor penting yang menyebabkan kemacetan di kawasan pasar.
5. Hubungan Kecepatan Rata - Rata dengan hambatan samping adalah berbanding terbalik atau semakin tinggi hambatan

samping maka semakin turun Kecepatan Rata - Rata kendaraan.

5.2 Saran

Dari hasil survey dan penelitian yang telah dilakukan, maka dapat diberikan beberapa saran untuk mengatasi permasalahan lalu lintas yang terjadi di kawasan Pasar Banda Buek Jalan Banda Buek Kota Padang sebagai berikut :

1. Melakukan penertiban terhadap kendaraan yang berhenti maupun melawan arus di sepanjang kawasan pasar.
2. Melakukan peninjauan terhadap posisi rambu jalan seperti dilarang parkir yang tidak terlihat karena tertutup oleh pembatas pasar.
3. Melakukan penertiban terhadap kendaraan yang parkir sembarangan yang dapat menimbulkan kemacetan dan kesemrautan yang umumnya terjadi di depan kawasan pasar Banda Buek.
4. Melakukan peninjauan terhadap posisi *U-Turn* yang berpotensi besar menyebabkan kemacetan dan banyaknya pengendara yang melawan arus karena tidak ingin memutar kendaraan terlalu jauh.
5. Diharapkan petugas lalu lintas yang bekerja di kawasan pasar Banda Buek harus lebih tegas dalam mengawasi kendaraan yang berhenti di tepi jalan.