

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari penelitian yang telah dilakukan, maka diperoleh beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Jalan Balai Baru – Sawah Laing memiliki nilai *Surface Distress Index* (SDI) rata – rata sebesar 65 dan nilai *International Roughness Index* (IRI) rata – rata sebesar 11,00 m/km.
2. Volume lalu lintas rata – rata yang terdapat di Jalan Balai Baru – Sawah Laing sebesar 323 kend/jam atau 195 smp/jam.
3. Hubungan volume lalu lintas dengan nilai SDI rata - rata digambarkan dengan persamaan $Y = 41,296 + 0,112 X$, dengan koefisien determinasi $R^2 = 0,00042$ yang menunjukkan bahwa besarnya pengaruh volume lalu lintas terhadap nilai SDI hanya sebesar 0,042% dan sisanya dipengaruhi oleh faktor lain.
4. Hubungan volume lalu lintas dengan nilai IRI rata – rata digambarkan dengan persamaan $Y = -1,109 + 0,062 X$, dengan koefisien determinasi $R^2 = 0,021$ yang menunjukkan bahwa besarnya pengaruh volume lalu lintas terhadap nilai IRI hanya sebesar 2,1% dan sisanya dipengaruhi oleh faktor lain.

5. Jenis penanganan yang dapat dilakukan pada Jalan Balai Baru – Sawah Laing adalah Pemeliharaan Berkala.

5.2 Saran

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan, diperoleh bahwa volume lalu lintas tidak berpengaruh signifikan terhadap kerusakan jalan pada Jalan Balai Baru – Sawah Laing. Kerusakan yang terjadi dapat dipengaruhi oleh faktor lain, seperti air, material perkerasan, iklim, kondisi tanah dasar dan/atau proses pemadatan yang kurang baik. Oleh karena itu, saran yang diberikan sebagai berikut:

1. Melakukan peninjauan kembali faktor lain selain volume lalu lintas yang dapat menjadi penyebab kerusakan perkerasan di Jalan Balai Baru – Sawah Laing.
2. Melakukan penelitian lanjutan untuk menentukan faktor mana yang paling berpengaruh signifikan terhadap kerusakan perkerasan di Jalan Balai Baru – Sawah Laing, sehingga faktor penyebab tersebut dapat ditanggulangi.
3. Melakukan pemeliharaan jalan rutin maupun berkala sesuai standar dan tepat waktu, sehingga dapat lebih cepat mencegah kerusakan yang lebih parah.

