

## DAFTAR PUSTAKA

- Anisa, S. (2019). *Pengaruh Pencernaan Udara Terhadap Kerapatan Stomata pada Daun Mahoni (Swietenia mahagoni L. Jacq) Sebagai Tanaman Pelindung di Bandar Lampung*. Skripsi. Lampung: Fakultas Tarbiyah dan Keguruan Universitas Islam Negeri Raden Intan.
- Arifiyanti, F., Sudarno, & Handayani, D. S. (2012). *Pengaruh Kelembaban, Suhu, Arah dan Kecepatan Angin Terhadap Konsentrasi CO dengan Membandingkan Dua Volume Pencemar di Area Pabrik dan di Persimpangan Jalan (Studi Kasus: PT. Inti General Yaja Steel dan Persimpangan Jarakah)*. Laporan Tugas Akhir. Semarang: Program Studi Teknik Lingkungan Diponegoro.
- Asshalih, H.I. (2020). *Analisis Kualitas Udara Ambien Partikulat (PM<sub>2,5</sub>) dengan Low Cost Sensor di Jl. M.H Thamrin, Jakarta Pusat saat pandemi Covid-19*. Jakarta: Universitas Trisakti.
- BPS Kota Padang. (2020). *Kota Padang dalam Angka 2020*.
- Buanawati, T. T., Huboyo, H. S., & Samadikun, B. P. (2017). *Estimasi Emisi Pencemar Udara Konvensional (SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, dan PM) Kendaraan Pribadi Berdasarkan Metode International Vehicle Emission (IVE) di Beberapa Ruas Jalan Kota Semarang*. *Jurnal Teknik Lingkungan*, 6(3), 1–12. <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/tlingkungan>.
- Chen, L., Liu, C., Zhang, L., Zou, R., & Zhang, Z. (2017). *Variation in Tree Species Ability to Capture and Retain Airborne Fine*. April 2016, 1–11. <https://doi.org/10.1038/s41598-017-03360-1>.
- Chow, J. C., Watson, J. G., Lowenthal, D. H., Solomon, P. A., Magliano, K. L., Ziman, S. D., & Richards, L. W. (1993). *PM<sub>10</sub> and PM<sub>2,5</sub> Compositions in California's San Joaquin Valley*. *Aerosol Science and Technology*, 18(2), 105–128. <https://doi.org/10.1080/02786829308959588>.
- Das, M., Das, A., Sarkar, R., Mandal, P., Saha, S., & Ghosh, S. (2021). *Exploring short term spatio-temporal pattern of PM<sub>2.5</sub> and PM<sub>10</sub> and their relationship*

*with meteorological parameters during COVID-19 in Delhi. Urban Climate*, 39 (December 2020), 100944. <https://doi.org/10.1016/j.uclim.2021.100944>.

Environmental Protection Agency. (2020). *Particulate Matter (PM) Basics*. Diperoleh 25 Februari 2021 dari <https://bit.ly/2YA2w8I>.

Hasan, M.I. (2008). *Pokok-Pokok Materi Statistik 2 (Statistik Inferensif) Edisi 2*. Jakarta: Bumi Aksara.

Istirokhatun, T., Agustini, I.T. dan Sudarno. (2016). *Investigasi Pengaruh Kondisi Lalu Lintas dan Aspek Meteorologi Terhadap Konsentrasi Pencemar SO<sub>2</sub> di Kota Semarang*. Semarang: Jurnal Program Studi Teknik Lingkungan, Universitas Diponegoro.

Junaidi. (2002). *Analisis Kwantitatif Kadar Debu PT. Semen Andalas Indonesia Di Lingkungan AKL Depkes RI Banda Aceh Tahun 2002* 67 5. 0. Skripsi. Medan: Universitas Sumatera Utara.

Monks, P., ApSimon, H., Carruthers, D., Carslaw, D., Derwent, D., Harrison, R., & Laxen, D. dkk. (2012). *Fine Particulate Matter (PM<sub>2,5</sub>) in the United Kingdom: United Kingdom: Northern Ireland*.

Muliane, U. dan Lestari, P. (2011). *Pemantauan Kualitas Udara Ambien Daerah Padat Lalu Lintas Dan Komersial DKI Jakarta : Analisis Konsentrasi Pm 2, 5 Dan Black Carbon*. 17, 178–187.

Naradipta, D. R. (2018). *Studi Pengaruh Jarak, Luasan Kanopi Dan Green Volume Terhadap Reduksi PM<sub>10</sub>*. Surabaya: ITS.

Nevers, N.d. (2000). *Air Pollution Control Engineering*. 2nd edition. United States: Waveland Press, Inc.

Nurmaningsih, D. R. (2018). *Analisis Kualitas Udara Ambien Akibat Lalu Lintas Kendaraan Bermotor Di Kawasan Coyudan, Surakarta*. Al-Ard: *Jurnal Teknik Lingkungan*, 3(2), 46–53. <https://doi.org/10.29080/alard.v3i2.336>

Panjaitan, T. P. M., Pramudya, B., Manuwoto, & Poerwo, I. F. P. (2011). 233-3851-Pb. *Pengelolaan Pencemaran Udara Akibat Transportasi Di Kawasan Perumahan Di Pinggiran Metropolitan*, 3(1), 1–8.

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 5 Tahun 2012 tentang Pedoman Penanaman Pohon pada Sistem Jaringan Jalan. Menteri Pekerjaan Umum. 2012.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Perlindungan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup. Pemerintah Republik Indonesia. 2021.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan. Pemerintah Republik Indonesia. 2006.

Setiawan, A. (2011). *Studi Penentuan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP) Berbagai Jenis Kendaraan pada Ruas Jalan Utama di Kota Palu. 1*, 16–26.

SNI 16-7058-2004 tentang Pengukuran kadar debu total di udara tempat kerja. Badan Standar Nasional. 2004.

SNI 19-7119.9-2005 tentang Penentuan lokasi pengambilan contoh uji pemantauan kualitas udara *roadside*. Badan Standar Nasional. 2005.

Sonwani, S., & Maurya, V. (2019). *Air Pollution: Sources, Impacts and Controls* (P. Saxena & V. Naik (eds.). United Kingdom: CAB International.

Sutanta, E. (2005). *Statistik dan Probabilitas*. AMUS: Yogyakarta.

Tai, A. P. K., Mickley, L. J., & Jacob, D. J. (2010). *Correlations between fine particulate matter (PM<sub>2.5</sub>) and meteorological variables in the United States: Implications for the sensitivity of PM<sub>2.5</sub> to climate change*. *Atmospheric Environment*, 44(32), 3976–3984. <https://doi.org/10.1016/j.atmosenv.2010.06.060>

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan. Pemerintah Republik Indonesia. 2004.

Wardhana, W.A. (2004). *Dampak Pencemaran Lingkungan*. Edisi Revisi. Yogyakarta: Andi Offset.

Wang, T., Song, H., Wang, F., Zhai, S., Han, Z., Wang, D., Li, X., Zhao, H., Ma, R., & Zhang, G. (2020). *Hysteretic effects of meteorological conditions and their interactions on particulate matter in Chinese cities*. *Journal of Cleaner*

Production.

World Health Organization. (2013). *Health effects of particulate matter*. Denmark: WHO Regional Office for Europe.

World Health Organization. (2021). *Air Pollution*. Diperoleh 25 Februari 2021 dari <https://bit.ly/2X45KR0>.

Xing, Y. F., Xu, Y. H., Shi, M. H., & Lian, Y. X. (2016). The impact of PM<sub>2.5</sub> on the human respiratory system. *Journal of Thoracic Disease*, 8(1), E69–E74. <https://doi.org/10.3978/j.issn.2072-1439.2016.01.19>.

