

## **BAB V PENUTUP**

### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, maka kesimpulan yang didapat yaitu:

1. Hasil pengukuran konsentrasi SO<sub>2</sub> pada Jalan Bagindo Aziz Chan (Bypass II) yang dilakukan pada dua titik lokasi penelitian sudah melebihi baku mutu berdasarkan PP Nomor 22 tahun 2021 yaitu di titik 1 sebesar 268,54 µg/m<sup>3</sup> dan di titik 2 sebesar 205,59 µg/m<sup>3</sup>;
2. Konsentrasi SO<sub>2</sub> dengan kondisi meteorologi memiliki hubungan yang berbanding terbalik terhadap kecepatan angin, kelembapan udara dan tekanan udara sedangkan berbanding lurus terhadap temperatur. Hubungan antara konsentrasi SO<sub>2</sub> dengan karakteristik lalu lintas berbanding lurus terhadap volume lalu lintas dan kepadatan lalu lintas sedangkan berbanding terbalik terhadap kecepatan lalu lintas;
3. Rekomendasi pohon pada jalur hijau yang dapat ditanam untuk mereduksi SO<sub>2</sub> di Jalan Bagindo Aziz Chan (Bypass II) berdasarkan penilaian tertinggi yaitu pohon ki hujan (*Samanea saman*).

### **5.2 Saran**

Saran yang dapat diberikan untuk penelitian selanjutnya adalah:

1. Penelitian selanjutnya dapat melakukan analisis konsentrasi SO<sub>2</sub> di jalan jaringan jalan arteri primer lainnya di Kota Padang;
2. Sebaiknya dilakukan pengujian konsentrasi SO<sub>2</sub> secara rutin agar diketahui apakah konsentrasi SO<sub>2</sub> sudah melewati baku mutu atau belum.