

BAB V

RINGKASAN DAN KESIMPULAN

5.1. Ringkasan

Pada poin ringkasan penulis akan di menjelaskan kesimpulan berdasarkan hasil penelitian, berikut adalah kesimpulan dari penelitian:

1. Pengujian secara parsial terhadap variabel aset perkeretaapian dinyatakan mempunyai pengaruh positif dan tidak signifikan terhadap PDRB sektor transportasi 2010-2019. Artinya semakin tinggi aset perkeretaapian maka semakin tinggi juga PDRB sektor transportasi tetapi pengaruhnya tidak signifikan. Dengan hasil koefisien positif sebesar 0.000293 lalu angka signifikansi dengan angka 0.0763 dimana angka tersebut lebih besar jika dibandingkan dengan tingkat signifikansi 0.05.
2. Pendapatan Penumpang PT KAI Divre II mempunyai pengaruh positif dan tidak signifikan terhadap PDRB Sektor transportasi. Artinya semakin tinggi aset perkeretaapian maka semakin tinggi juga PDRB sektor transportasi tetapi pengaruhnya tidak signifikan. Dengan nilai koefisien bernilai positif sebesar 0.000563 dan prob sebesar 0.9880 angka ini lebih besar dari pada tingkat signifikansi 0.05.
3. Hasil dari Prob (F-statistik) sebesar 0.178049. angka tersebut bernilai besar dari 0.05, jadi secara simultan diambil kesimpulan baik variabel aset perkeretaapian dan variabel pendapatan kereta api penumpang tidak signifikan mempengaruhi PDRB sektor Transportasi.
4. Nilai koefisien determinasi sebesar 0,2979 atau 29 % menunjukkan bahwa variabel independen yaitu aset perkeretaapian dan pendapatan kereta api penumpang dapat

mempengaruhi PDRB sektor transportasi sebesar 29% dan sisanya sekitar 71% dijelaskan variabel lain yang tidak terdapat pada penelitian.

5.2. Implikasi Penelitian

Implikasi teoritis

Untuk mengukur pengaruh Aset perkeretaapian dan pendapatan kereta api penumpang disarankan untuk menggunakan data terbaru dan rentang tahun yang lebih agar lebih terlihat pengaruh dari variabel tersebut terhadap PDRB sektor transportasi.

Implikasi praktis

Dari hasil penelitian didapatkan hasil bahwa variabel aset perkeretaapian dan pendapatan kereta api penumpang memang tidak signifikan terhadap PDRB sektor transportasi namun jika melihat data pendapatan kereta api penumpang yang naik tiap tahunnya, maka dapat disimpulkan animo masyarakat tiap tahunnya selalu meningkat untuk menggunakan transportasi kereta api. Maka diharapkan untuk jangka panjang transportasi kereta api dapat mempengaruhi PDRB transportasi secara signifikan.

Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat digunakan sebagai masukan kepada PT. KAI Divre II Sumatera Barat dan Pemerintah daerah Sumatera Barat, dalam pengembangan transportasi kereta api kedepannya.

5.3. Rekomendasi

Aset perkeretaapian merupakan komponen terpenting dari berlangsungnya perkeretaapian. selain berakibat langsung dengan pengoperasian kereta api, aset kereta api juga dapat mempengaruhi kenyamanan penumpang. namun dalam penelitian ini, pengaruh aset kereta api tidak signifikan terhadap PDRB sektor transportasi. Hal tersebut diakibatkan

karena penggunaan aset perkeretaapian yang belum optimal, jadi di rekomendasikan bagi pemerintah terus mendukung pengembangan transportasi terutama kereta api tujuannya untuk meningkatkan pendapatan daerah karena transportasi selain dapat langsung berpengaruh terhadap PDRB sektor transportasi namun secara tidak langsung transportasi merupakan permintaan turunan atau *derived demand* yang akan mempengaruhi pendapatan daerah secara umum.

Pendapatan kereta penumpang PT KAI Divre II Sumatera Barat belum signifikan mempengaruhi PDRB Sektor Transportasi disebabkan karena kereta api masih belum dapat menampung penggunaanya secara optimal, jadi direkomendasikan bagi PT KAI Divre II agar dapat mengembangkan transportasi kereta api karena jika melihat fluktuasi kenaikan pendapatan kereta api penumpang dapat disimpulkan bahwa minat menggunakan transportasi ini naik setiap tahunnya. Serta kereta api merupakan transportasi paling hemat energi dan transportasi paling minim kecelakaan.

Direkomendasikan kepada peneliti selanjutnya yang akan meneliti transportasi kereta api terhadap PDRB agar meneliti dengan rentang tahun yang lebih panjang agar lebih terlihat pengaruh dari baik variable aset perkeretaapian dan pendapatan kereta api, selanjutnya, juga disarankan menambah variabel yang mempunyai hubungan erat dengan transportasi kereta api seperti anggaran perkeretaapian, atau pendapatan kereta api angkutan barang.