

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pengolahan data yang telah didapat dengan menggunakan metode *traffic conflict technique* (TCT), maka dari pengolahan data tersebut dapat ditarik kesimpulan :

1. Pada lokasi penelitian *serious conflict* terjadi sebesar 12,78% dan *non serious conflict* terjadi sebesar 87,22% sehingga berpotensi menyebabkan terjadinya kecelakaan dan termasuk kedalam *slight conflict* (sedikit konflik) dalam piramida konflik.
2. *Serious conflict* yang terjadi yang berlokasi di bundaran simpang haru terjadi sebesar 45 *serious conflict* dan penelitian yang berlokasi di persimpangan Jln. HOS.Cokroaminoto – Jln. KP. Sebelah – Jln. Bandar Pulau Karam – Jln. Dobi – Jln.Bandar Gereja terjadi sebesar 22 *serious conflict*. Ini menunjukkan frekuensi *serious conflict* yang terjadi di bundaran simpang haru lebih besar dari pada persimpangan Jln.

HOS.Cokroaminoto – Jln. KP. Sebelah – Jln.
Bandar Pulau Karam – Jln. Dobi – Jln.Bandar
Gereja

3. Konflik yang terjadi juga disebabkan oleh faktor luar yang akan mempengaruhi pengendara dalam mengendarai kendaraanya

5.2 Saran

Saran terhadap pengguna jalan agar meningkatkan kesadaran dalam rangka meningkatkan kenyamanan dan keselamatan bagi pengguna jalan. Tidak hanya fisik dan psikologi pengendara, kelayakan fisik kendaraan juga mempengaruhi keamanan dalam berkendara.

Saran penelitian agar dapat dilanjutkan dengan memodifikasi garis batas *serious conflict* dan *non serious conflict* dengan kriteria yang berbeda.

