

**ANALISA KONFLIK LALU LINTAS DENGAN METODE
TRAFFIC CONFLICT TECHNIQUE (TCT) DI BUNDRAN
SIMPANG HARU, KOTA PADANG**

TUGAS AKHIR

*Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Mendapatkan Gelar
Sarjana Teknik Sipil di Fakultas Teknik Universitas Andalas*

Oleh :

HASNAN ARIS ALGIFARI
1710922072

Pembimbing Utama :

Ir. PURNAWAN, MT., Ph.D



JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2021

ABSTRAK

Meningkatnya jumlah kendaraan di kota padang harus menjadi perhatian bagi pemangku kepentingan karena volume kendaraan yang meningkat berbanding lurus dengan peningkatan kecelakaan. Persimpangan Jln. Dr. Sutomo - Jln Parak Gadang - Jln. Sisingamaraja - Jln. Baru Andalas memiliki volume lalu lintas yang padat akan menyebabkan banyak terjadinya konflik lalu lintas. Penelitian ini bertujuan melakukan analisis keselamatan lalu lintas dengan mengklasifikasikan tingkat keseriusan kecelakaan yang terjadi dari pergerakan lalu lintas persimpangan dan melakukan komparasi dengan penelitian seragam. Sehingga, nantinya dapat digunakan sebagai rekomendasi dalam upaya meminimalisir kecelakaan lalu lintas. Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah *traffic conflict technique* (TCT). Faktor lain seperti jenis konflik, tindakan pencegahan konflik, volume dan jenis kendaraan juga

diperlukan dalam penelitian ini. Berdasarkan hasil penelitian, teridentifikasi 352 konflik, dimana 12,78% konflik termasuk *serious conflict* dan 87,22% konflik termasuk *non serious conflict*. Tipe konflik yang terjadi adalah *weaving*, *merging*, dan *crossing*. Dari data yang didapatkan persimpangan Jln. Dr. Sutomo - Jln Parak Gadang - Jln. Sisingamaraja - Jln. Baru Andalas termasuk kedalam *slight conflict* (sedikit konflik). Penanggulangan terhadap konflik yang terjadi semestinya dibutuhkan. Tindakan tersebut dapat berupa perbaikan fasilitas jalan, ataupun perbaikan geometri simpang.

