

**STUDI PERILAKU PENGENDARA PADA
IMPLEMENTASI ETLE DI KOTA PADANG DENGAN
THEORY OF PLANNED BEHAVIOR DAN *THEORY OF
REASONED ACTION***

TUGAS AKHIR



Oleh

NURUL ATIKA

1710923064

Pembimbing

PURNAWAN, Ph.D



JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2021

ABSTRAK

Perkembangan teknologi informasi yang semakin maju mendorong kepolisian RI mengembangkan sistem informasi yang didukung oleh perangkat lunak berbasis jaringan yang memungkinkan penyebaran informasi secara *realtime*. Perangkat lunak yang dimaksud adalah *Electronic Traffic Law Enforcement* atau disingkat ETLE. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tingkat pengetahuan masyarakat terhadap ETLE oleh masyarakat kota Padang, memperoleh perilaku yang akan dilakukan dan perilaku yang dilakukan pengendara pada implementasi ETLE di kota Padang, serta menetapkan rekomendasi implementasi ETLE di kota Padang. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer yang didapatkan dengan membagikan kuisioner kepada masyarakat kota Padang. Metoda yang digunakan untuk menganalisis perilaku pengendara adalah dengan *Theory of Planned Behavior* (TPB) dan *Theory of Reasoned Action* (TRA). TPB terdiri dari variabel sikap, norma subjektif, kontrol perilaku, dan niat terhadap ETLE. TRA terdiri dari variabel tingkat pengetahuan, sikap, norma subjektif, dan niat terhadap ETLE. Setelah dilakukan analisis dengan metode TRA, masyarakat sudah paham mengenai ETLE yang ditunjukkan oleh skor rata-rata tingkat pengetahuan sebesar 3,41. Perilaku yang akan dilakukan pengendara pada implementasi ETLE berdasarkan analisis dengan metode TPB adalah berkeinginan dan berencana mematuhi ETLE dengan skor rata-rata adalah 3,55. Sedangkan analisis dengan metode TPB menunjukkan skor rata-rata 3,52, yang artinya masyarakat setuju untuk berkeinginan dan berencana mematuhi ETLE. Rekomendasi implementasi ETLE adalah melakukan sosialisasi secara menyeluruh di kota Padang tentang ETLE.

Kata kunci: *Perilaku, ETLE, TPB, TRA.*