

BAB VI

PENUTUP

Pada bab 6 ini akan menjelaskan tentang kesimpulan yang diperoleh dari hasil penelitian. Disamping itu, penulis juga memberikan beberapa saran untuk pengembangan aplikasi lebih lanjut.

6.1 Kesimpulan

SIG terhadap kerusakan jalan dan jembatan di Kota Padang telah selesai dibangun dengan menerapkan metode *waterfall* yang terdiri dari tahap analisis, desain, pengkodean, dan pengujian. Dari hasil tersebut diuraikan sebagai berikut :

1. Berdasarkan dari hasil analisis dan perancangan sistem melalui pengujian *blackbox testing* dari 22 fungsional yang terdapat pada SIG terhadap kerusakan jalan dan jembatan di Kota Padang telah diperoleh hasil bahwa sistem dirancang telah selesai dibuat.
2. Pada SIG terhadap kerusakan jalan dan jembatan di Kota Padang telah selesai dibangun.
3. Pengujian sistem pada SIG terhadap kerusakan jalan dan jembatan di Kota Padang telah dilakukan pada *user* yaitu 2 pengguna jalan, 1 pengelola jalan, dan 1 admin master dari 22 fungsional sistem yang ada serta telah diperoleh hasil bahwa sistem yang telah dibangun berjalan sesuai dengan rancangan yang dibuat.

6.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas, untuk pengembangan lebih lanjut pada SIG terhadap kerusakan jalan dan jembatan di Kota Padang dapat dilakukan dengan lebih baik. Dimana aplikasi dapat dikembangkan berupa penambahan fungsional pada proses pendaftaran, pengembangan ke perangkat *mobile* serta pembaharuan data secara lengkap dan berkala agar data disajikan secara aktual pada sistem.