

## BAB I

### PENDAHULUAN

#### 1.1 Latar belakang

Transportasi merupakan salah satu elemen yang membawa pengaruh besar pada pembangunan daerah, pertumbuhan ekonomi, dan sosial masyarakat. Seiring perkembangan zaman yang mengakibatkan semakin banyaknya kegiatan yang menuntut adanya transportasi untuk menjadi sarana pergerakan, maka transportasi selalu dikembangkan agar mendapatkan hasil pergerakan yang aman, lancar, nyaman, serta efisien baik dalam segi waktu maupun biaya. Transportasi dapat digolongkan kedalam beberapa jenis, diantaranya adalah transportasi darat, transportasi laut, dan transportasi udara. Tujuan dan sifat perjalanan juga menjadi faktor penting dalam pemilihan moda transportasi.

Pembangunan transportasi umum harus seimbang dengan pertumbuhan dari pergerakan kota. Jika jumlah pergerakan dengan jumlah transportasi yang tersedia tidak seimbang, maka hal ini akan berimbas pada kemacetan karena pergerakan akan didominasi oleh pengguna kendaraan pribadi. Bentuk upaya untuk mengimbangi jumlah pergerakan ini dapat dilakukan dengan membangun transportasi massal. Salah satu transportasi massal yang telah beroperasi di Kota Padang adalah Trans Padang. Trans Padang sendiri merupakan jenis *Bus Rapid Transit* (BRT) yang direncanakan beroperasi pada 6 koridor. Berdasarkan informasi dari staf Trans Padang, Koridor I telah beroperasi sejak Januari 2014 dengan jumlah armada awal sebanyak 10 unit dengan rute Pusat Kota – Lubuk

Buaya. Pada Februari 2020, Trans Padang korior IV resmi beroperasi dengan jumlah armada awal sebanyak 6 unit dengan rute Teluk Bayur – Anak Air.

Namun dalam pengoperasian Trans Padang koridor IV, jumlah peminat pengguna transportasi ini kurang banyak atau bahkan dapat dibilang sedikit. Hal ini bisa terjadi karena warga Kota Padang masih lebih memilih kendaraan pribadi seperti mobil dan sepeda motor atau bahkan kendaraan *online* untuk bepergian. Situasi ini sangat berbanding terbalik dengan tujuan utama pembangunan sistem transportasi massal yang menginginkan pengguna jalan raya beralih menggunakan fasilitas Trans Padang Koridor IV untuk mengurangi volume kendaraan pribadi.

Faktor yang bisa menyebabkan terjadinya kekurangan minat masyarakat adalah karena rute bus yang panjang dan jarak waktu antar bus yang lama. Pada survei awal terlihat kinerja dari bus yang belum optimal sehingga perlu dilakukan penelitian pada kinerja Trans Padang Koridor IV serta mengetahui karakteristik penumpang sebelum pengoperasian Terminal Anak Air secara maksimal untuk mendukung peningkatan kinerja Bus Trans Padang Koridor IV agar lebih optimal. Situasi Bus Trans Padang Koridor IV dapat dilihat pada **Gambar 1. 1**.



**Gambar 1. 1** Situasi Trans Padang Koridor IV

## 1.2 Rumusan masalah

Adapun masalah yang akan dibahas dalam tugas akhir ini adalah :

1. Bagaimana kinerja dari Bus Trans Padang koridor IV?
2. Bagaimana karakteristik penumpang yang menggunakan Bus Trans Padang koridor IV?

## 1.3 Tujuan dan manfaat penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Mengetahui kinerja dari Bus Trans Padang koridor IV.
2. Mengetahui karakteristik penumpang yang menggunakan Bus Trans Padang koridor IV.

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah :

1. Hasil penelitian dapat digunakan sebagai referensi pihak yang terkait untuk melakukan peningkatan pengoperasian terhadap Bus Trans Padang koridor IV berdasarkan karakteristik dari penggunaannya.
2. Hasil penelitian ini dapat dijadikan referensi untuk penelitian berikutnya.

## 1.4 Batasan masalah

Batasan masalah dari penelitian ini antara lain :

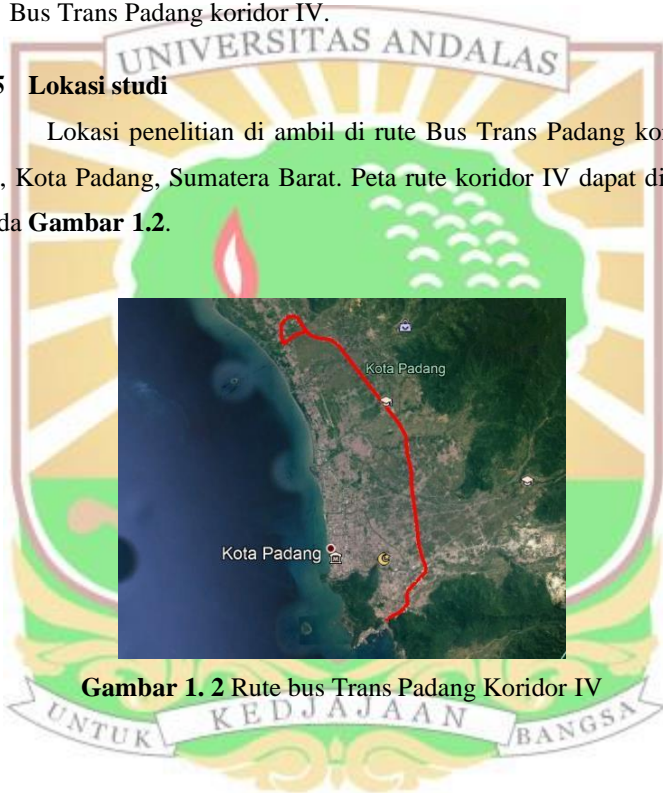
1. Data primer didapatkan dari survei di jalur Bus Trans Padang koridor IV dan wawancara yang dilakukan langsung pada penumpang dan staf Trans Padang koridor IV.
2. Data sekunder didapatkan dari instansi terkait.
3. Analisis kinerja didasarkan dari Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah

Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur Departemen Perhubungan RI Direktorat Jendral Perhubungan Barat Tahun 2002.

4. Data untuk karakteristik penumpang merupakan data hasil survei lapangan berupa kuesioner yang dibagikan kepada penumpang Bus Trans Padang koridor IV.

### 1.5 Lokasi studi

Lokasi penelitian di ambil di rute Bus Trans Padang koridor IV, Kota Padang, Sumatera Barat. Peta rute koridor IV dapat dilihat pada **Gambar 1.2**.



**Gambar 1. 2** Rute bus Trans Padang Koridor IV