

**KINERJA BUS TRANS PADANG KORIDOR IV
DAN KARATERISTIK PENUMPANGNYA**

SKRIPSI

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan
Pendidikan Program Strata-I Pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Andalas Padang*

Oleh :

SALMA WAHID ZAIDIR
1710922044

Pembimbing :
PURNAWAN, Ph.D



UNTUK KEDAJAJAAN BANGSA

**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2021**

ABSTRAK

Salah satu cara mengimbangi jumlah pergerakan kota adalah dengan membangun transportasi massal. Namun jumlah peminat pengguna Trans Padang Koridor IV terbilang sedikit. Analisis kinerja dan karakteristik penumpang Bus Trans Padang Koridor IV berguna untuk peningkatan kinerja berdasarkan karakteristik penumpangnya. Penelitian ini menggunakan metoda kuantitatif berupa observasi, wawancara, dan juga kuesioner yang selanjutnya dijelaskan secara deskriptif. Analisis kinerja didasarkan oleh keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat No.SK.687/AJ.206/DRJD/2002. Dari variabel kinerja bus (*load factor, headway*, waktu tunggu, waktu perjalanan, waktu henti, jumlah armada, kecepatan kendaraan, kapasitas kendaraan dan waktu siklus) hanya nilai waktu tunggu dan kecepatan rata-rata yang sesuai dengan acuan. Karakteristik pengguna didominasi oleh perempuan, usia 36-45 tahun, rumah di Kelurahan Lubuk Buaya, pekerjaan pegawai swasta, rentang gaji < Rp. 500.000, tidak memiliki kendaraan pribadi, jarak rumah ke halte 100 m-500 m, maksud perjalanan bekerja, mencapai halte berangkat dan tujuan akhir dengan berjalan kaki, waktu ke halte berangkat dan mencapai tujuan < 5 menit, lokasi halte berangkat di Terminal Anak Air, daerah tujuan Kelurahan Lubuk Buaya, dan alasan memilih bus karena keamanan dan kenyamanan bus.

Kata Kunci : *kinerja, karakteristik penumpang, Trans Padang Koridor IV*