

DAFTAR PUSTAKA

- Adelaide, Kezia. 2012. “Gambaran Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Tol Purbaleunyi Tahun 2010-2011”. Skripsi. Kesehatan Masyarakat. Kesehatan Masyarakat. Universitas Indonesia, Depok.
- Aprianti, W., & Permadi, J. (2018). K-Means Clustering untuk Data Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya di Kecamatan Pelaihari. *Jurnal Teknologi Informasi dan Ilmu Komputer (JTIK)*, 5, 613-619.
- Arumsari, N. D., Nugraha, A. L., & Awaluddin, M. (2016). Pemodelan Daerah Rawan Kecelakaan Dengan Menggunakan Cluster Analysis (Studi Kasus : Kabupaten Boyolali). *Jurnal Geodesi Undip. Volume 2, Nomor 1, 5*, 174-183.
- Bolla, M. E., Messah, Y. A., & Koreh, M. M. (2013). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Ruas Jalan Timor Raya Kota Kupang). *Jurnal Teknik Sipil, Vol. II, No.2, II*, 147-156.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga (1997). *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*.
- Effendi, D. M. (2016). Analisis Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Ahmad Yani Dalam Kota Pangkalpinang. *Jurnal Tropis Vol. 4, No. 2, 4*, 87-100.
- Ermawati, A. D., Sugiyanto, G., & Indriyati, E. W. (2019). Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas dengan Pendekatan Fasilitas Perlengkapan Jalan di Kabupaten Purbalingga. *Dinamika Rekayasa Vol.15 No.1, 15*, 65-74.

Fajar, Muhammad Syaeful. 2015. "Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya di Kota Semarang Menggunakan Metode *K-Means Clustering*". Skripsi. Teknik. Teknik Elektro. Universitas Negeri Semarang, Semarang.

Goreti, M., Novia, Y., & Wahyuningsih, S. (2016). Perbandingan Hasil Analisis Cluster dengan Menggunakan Metode Single Linkage dan Metode C-Means (Studi Kasus: Data Tingkat Kualitas Udara Ambien pada Perusahaan Perkebunan Kabupaten Kutai Barat Tahun 2014). *Jurnal Eksponensial Volume 7, Nomor 1, Mei 2016*, 7, 9-16.

Hidayati, A., & Hendrati, L. Y. (2016). Analisis Risiko Kecelakaan Lalu Lintas Berdasar Pengetahuan, Penggunaan Jalur, dan Kecepatan Berkendara. *Jurnal Berkala Epidermiologi, Vol 4 No. 2, 4*, 275-287.

Kamus Besar Bahasa Indonesia

Jajuli, M., & Carudin. (2017). Pengelompokan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Karawang Menggunakan Latent Class Cluster. *Seminar Nasional Teknologi Informasi, Komunikasi dan Industri (SNTIKI) 9*, 13-20.

Maesaroh, S., Sunaryo, D. K., & Noraini, A. (2017). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2017 dengan Cluster Analysis (Studi Kasus: Kabupaten Pati).

Medriosa, H., & Nugroho, F. (2017). Study Potensi Penyebab Masalah Lalu Lintas dengan Metode Cluster Analysis (Studi Kasus Ibukota-Ibukota Provinsi Seluruh Indonesia). *Seminar Nasional Strategi Pengembangan Infrastruktur ke-3 (SPI-3) Institut Teknologi Padang*, 172-178.

Mujahidah, I., & Purwaningsih, E. (2020). Pemodelan Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Menggunakan Cluster Analysis (Studi Kasus : Jalan Arteri Primer di Kota Padang). *Jurnal Buana Jurusan Geografi Fakultas Ilmu Sosial - UNP*, 4, 339-350.

Manual Kapasitas Jalan Indonesia tahun 1997. Lembaran Negara RI Tahun 1997. Sekretariat Negara. Jakarta.

Ningrum, Sekar Ayu. 2020. "Identifikasi Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas (Jalan Muhammad Yamin, Simpang Pakan Salasa, Kota Payakumbuh)". Skripsi. Teknik. Teknik Sipil. Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat, Bukittinggi.

Novianti, D. (2016, Desember 30). Padang Bakal Jadi Pusat Perdagangan di Sumbar. Suara.com. Dilihat pada tanggal 3 Maret 2021.

<https://www.suara.com/bisnis/2016/12/30/093426>>

Pradana, G. H., Kriswardhana, W., Hayati, N. N., & Sulistyono, S. (2020). Identifikasi Black Spot pada Ruas Jalan Nasional di Jember. *Paduraksa. Volume 9 Nomor 1, 9*, 51-60.

Pradana, M. F., Intari, D. E., & Pratidina, D. (2019). Analisa Kecelakaan Lalu Lintas dan Faktor Penyebabnya di Jalan Raya Cilegon. *Jurnal Kajian Teknik Sipil, Vol. 04, No.2, 04*, 165-179.

Pradipta, A. D., Awaluddin, M., & Nugraha, A. L. (2018). Pemetaan Daerah Rawan Kecelakaan di Kota Semarang dengan Menggunakan Metode Cluster Analysis (Studi Kasus: Kecamatan Banyumanik dan Tembalang). *Jurnal Geodesi Undip. Volume 7. Nomor 4, 7*, 185-194.

Pratama, S., Mayuni, S., & Said. (n.d.). Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan dan Karakteristik Kecelakaan di Kota Pontianak. 1-17.

Rais, W. (2020, Agustus 11). Angka Kecelakaan Lalu Lintas di Sumbar Menurun. Padang.go.id. Dilihat pada tanggal 4 maret 2021.

<https://padang.go.id/ver2020>>

Rufaidah, A. (2020). Analisis Klaster Pengelompokan Kota pada Data Penjualan Songkok Nasional UMKM Kabupaten Gresik. *Jurnal*

QIEMA (Qomaruddin Islamic Economy Magazine) Vol.6 No. 1, 6, 1-10.

Santoso, A. 2016. “Identifikasi Kesulitan Belajar Permainan Bolavoli Siswa Kelas V SDN Se-Kecamatan Galur Kulon Progo”. Skripsi. Ilmu Keolahragaan. Pendidikan Olahraga. Universitas Negeri Yogyakarta, Yogyakarta.

Silvia, C., Wilandari, Y., & Hoyyi, A. (2015). Ketepatan Klasifikasi Tingkat Keparahannya Korban Kecelakaan Lalu Lintas Menggunakan Metode Regresi Logistik Ordinal dan Fuzzy K-Nearest Neighbor in Every Class. *Jurnal Gaussian, Volume 4, No.3, 4, 441-551.*

Subrata, G. (2009). Klasifikasi Bahan Pustaka. *Pustakawan Perpustakaan UM, 1-13.*

Talakua, M. W., (2017). Analisis Cluster dengan Metode K-Means untuk Mengelompokkan Kabupaten/Kota di Provinsi Maluku Berdasarkan Indikator Indeks Pembangunan Manusia Tahun 2014. *Jurnal Ilmu Matematika dan Terapan. Volume 11 nomor 2, 11, 119-128.*

Utami, S. B., & Irsyadi, Y. A. (2018). Sistem Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya di Kota Boyolali Menggunakan Metode Naive Bayes. *Jurnal Mitra Manajemen (JMM Online) Vol. 2, No.3, 2, 190-203.*

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Lembaran Negara RI tahun 2009. Sekretariat Negara. Jakarta.