

**IDENTIFIKASI DAN KLASIFIKASI PENYEBAB
KECELAKAAN LALU LINTAS DENGAN METODE
*CLUSTER ANALYSIS***

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan

Program Strata-I pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik

Universitas Andalas Padang

Oleh:

SARI KURNIA ILAHI
1710922019

Pembimbing:

PURNAWAN, Ph.D



UNTUK KEDAJAAN BANGSA

**JURUSAN TEKNIK SIPIL-FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2021**

ABSTRACT

A traffic accident is an unexpected and unintentional road event involving a vehicle with or without another road user resulting in human casualties or property loss. . Padang City has became the center of national activity, making many migrants come to Padang City and it gives impact on increasing the volume of vehicles and it grow the number of accidents. This study aims to identify and classify the types and causes of traffic accidents in Padang City. The method used in this study is a cluster analysis method where the causative factors of accidents will be classified by cluster and presented in the form of a tree chart (dendogram). Analysis of data in the form of conclusions from the results of the questionnaire deployment that contains questions about the experience of accidents. The results of this study showed that the characteristics of the causes of frequent traffic accidents are slight accidents, aged 18-27 years, minor injuries, and the vehicle used during the accident is a motorcycle. The most dominant human factor that cause traffic accidents is motorists who are overtaken by other vehicles. For the vehicle factor accidents often occur because the driver does not turn on the penny light when turning. For environmental and weather factors, accidents at intersections and rainy weather are the highest causes of accidents. For the road factor are dominated by slippery, perforated roads and straightway.

Keywords: Traffic Accident, *Cluster Analysis*, Identification, Classification

ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas merupakan suatu peristiwa jalan yang tidak diduga dan tidak disengaja yang melibatkan kendaraan dengan atau tanpa pengguna jalan lain yang mengakibatkan korban manusia dan atau kerugian harta benda. Melihat Kota Padang yang menjadi pusat kegiatan nasional, membuat banyak para pendatang datang ke Kota Padang dan mengakibatkan volume kendaraan meningkat hingga berakibat pada meningkatnya angka kecelakaan. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi dan mengklasifikasikan jenis dan penyebab kecelakaan lalu lintas di Kota Padang. Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah metode cluster analysis dimana faktor penyebab kecelakaan akan diklasifikasikan berdasarkan cluster dan disajikan dalam bentuk bagan pohon (dendogram). Analisis data berupa kesimpulan dari hasil penyebaran kuesioner yang berisi pertanyaan tentang pengalaman

kecelakaan. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa karakteristik penyebab kecelakaan lalu lintas yang sering terjadi adalah kecelakaan ringan, berusia 18-27 tahun, mengalami cedera ringan, dan kendaraan yang dipakai saat kecelakaan adalah motor. Faktor manusia yang paling dominan menjadi penyebab kecelakaan lalu lintas adalah pengendara yang sering disalip oleh kendaraan lain. Untuk faktor kendaraan sendiri kecelakaan sering terjadi akibat pengendara sering tidak menghidupkan lampu sen saat berbelok. Untuk faktor lingkungan dan cuaca, kecelakaan di persimpangan dan cuaca hujan menjadi penyebab tertinggi dalam kecelakaan. Untuk faktor jalan didominasi oleh jalan licin, berlubang dan lurus.

Kata Kunci : kecelakaan lalu lintas, Analisis Cluster, identifikasi, klasifikasi

