

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perencanaan dan pengolahan data yang telah dilakukan pada Bab IV, dapat diambil kesimpulan bahwa:

1. Terdapat perbedaan panjang jalan dengan jalan lama, dimana jalan lama memiliki panjang 2,7 km sedangkan hasil perencanaan ulang didapatkan panjang jalan 2,706 km
2. Didapatkan perencanaan tikungan berupa 6 tikungan FC dan 2 tikungan SCS
3. Pada perencanaan alinemen vertikal didapatkan 2 lengkung cekung dan 4 lengkung cembung
4. Pada desain fondasi jalan diperlukan perbaikan tanah dasar berupa stabilisasi semen dengan kedalaman 300 mm
5. Desain struktur perkerasan didapatkan pelat beton dengan tebal 40 mm, lapis fondasi LMC dengan tebal 60 mm. dan lapis drainase dengan tebal 145 mm
6. Pada perhitungan RAB didapatkan total BOQ sebesar Rp. 43.447.698.000,00 (empat puluh tiga milyar empat ratus empat puluh tujuh enam ratus sembilan puluh delapan ribu rupiah)
7. Penggunaan aplikasi *Autodesk Infracore* untuk perencanaan geometrik jalan dinilai dapat mempermudah pelaksanaan dan penggambaran dalam pekerjaan serta menghemat waktu
8. Kekurangan pada *Autodesk Infracore* yang ditemukan selama perencanaan ini yaitu pada standar yang digunakan oleh *Autodesk*

Infraworks, karena hanya AASTHO 2011 yang dapat digunakan, sehingga parameter yang ditentukan dan hasil perhitungan yang dihitung secara otomatis pada *Autodesk Infraworks* mengacu pada AASTHO 2011

5.2 Saran

Mengenai perencanaan dan pengolahan data dalam pengerjaan tugas akhir ini penulis menyarankan perlu adanya penyesuaian standar oleh pengguna aplikasi *Autodesk Infraworks* agar hasil perencanaan sesuai dengan standar yang digunakan di Indonesia

