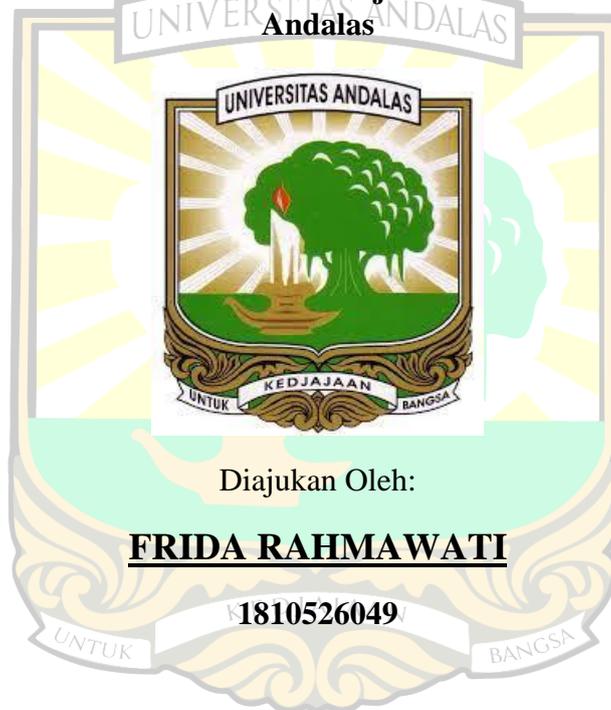


**Pengaruh Profitabilitas (ROA), Risiko Kredit Bermasalah (NPL),
Ukuran Perusahaan, Efisiensi (BOPO) dan Struktur Aktiva terhadap
Capital Adequacy Ratio (CAR) Pada Perusahaan Perbankan Indonesia
(BEI) Tahun 2015-2019**

SKRIPSI

**Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Mencapai Gelar Sarjana Pada
Program Studi S1 Intake DIII Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas
Andalas**



Diajukan Oleh:

FRIDA RAHMAWATI

1810526049

Dosen Pembimbing:

Dr. RIDA RAHIM, SE,ME

PRODI STUDI S1 JURUSAN MANAJEMEN

FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS ANDALAS

2021



No. Alumni Universitas

Frída Rahmawati

No. Alumni Fakultas

a) Tempat/Tgl lahir: Padang/30 Agustus 1996 b) Nama Orang Tua: Slamet Raharjo dan Zurianti c) Fakultas: Ekonomi d) Jurusan: Manajemen e) No BP:1810526049 f) Tanggal Lulus: 27 Juli 2021 g) Predikat Lulus: Memuaskan h) IPK: i) Lama Studi: 2 Tahun 9 Bulan j) Alamat Orang Tua: Asrama TNI AD Ganting Blok E Kec. Padang Timur Kel. Ganting Parak Gadang Kota Padang.

PENGARUH PROFITABILITAS(ROA), RESIKO KREDIT BERMASALAH(NPL), UKURAN PERUSAHAAN, EFISIENSI(BOPO), DAN STRUKTUR AKTIVA TERHADAP CAPITAL ADEQUACY RATIO(CAR) PADA PERUSAHAAN PERBANKAN INDONESIA(BEI) TAHUN 2015-2019

Skripsi oleh : Frída Rahmawati
Pembimbing : Dr. Rida Rahim, SE,ME

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji Pengaruh Profitabilitas(ROA), Resiko Kredit Bermasalah(NPL), Ukuran Perusahaan, Efisiensi(BOPO), dan Struktur Aktiva Terhadap Capital Adequacy Ratio(CAR) Pada Perusahaan Perbankan Indonesia (BEI) Tahun 2015-2019. Populasi pada penelitian ini adalah seluruh perusahaan perbankan yang terdaftar di (BEI) periode 2015-2019. Teknik pengambilan sampel yang digunakan pada penelitian ini adalah *nonprobability sampling* dengan menggunakan metode *purposive sampling* yaitu dengan beberapa kriteria tertentu. Sampel penelitian yaitu sebanyak 27 perusahaan. Data diolah menggunakan Microsoft Excel dan EVIEWS. Hasil penelitian menunjukkan bahwa Profitabilitas, (NPL), (BOPO) Dan Struktur Aktiva tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap *capital adequacy ratio* (CAR) Sedangkan Ukuran perusahaan berpengaruh signifikan terhadap *capital adequacy ratio* (CAR) pada perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2015-2019

Kata Kunci : Profitabilitas, Non Performing Loan, Ukuran Perusahaan, Biaya Operasional, Struktur Aktiva, Capital Adequacy Ratio.

Skripsi telah dipertahankan di depan sidang penguji dan dinyatakan lulus pada tanggal 27 Juli 2021. Abstrak ini telah disetujui oleh pembimbing dan penguji:

Tanda Tangan			
Nama Terang	Dr. Rida Rahim, SE,ME	Dr. Fajri Adrianto, SE, M.Bus (Adv)	Laela Suediani, SE, M Com

Mengetahui,
Ketua Jurusan Manajemen

Hendra Lukito, SE, MM, PhD
NIP.197106242006041007



Alumnus telah mendaftar ke Fakultas/Universitas dan mendapat nomor alumnus :

	Petugas Fakultas/Universitas	
No Alumni Fakultas	Nama:	Tanda Tangan:
No Alumni Universitas	Nama:	Tanda Tangan: