

## BAB V

### RINGKASAN DAN KESIMPULAN

#### 5.1 Ringkasan

Penelitian ini membahas mengenai bagaimana pengaruh variabel independen (infrastruktur jalan, infrastruktur energy, infrastruktur telekomunikasi, dan aspek sosial demografi) terhadap variabel dependen (pertumbuhan ekonomi) pada 514 kabupaten/kota di Indonesia pada tahun 2014 & 2018. Adapun data yang dipakai pada penelitian ini adalah data sekunder. Data sekunder ini bersumber dari data podes yang dikeluarkan oleh Badan Pusat Statistik. Untuk pengolahan dan penganalisisan data, penelitian ini menggunakan data panel.

Pada hasil analisis dalam bab sebelumnya, disimpulkan bahwa :

1. Variabel infrastruktur jalan pada kuisioner podes yaitu jalur darat memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi. Hal ini dibuktikan dengan nilai probabilitas jalur darat lebih rendah dari nilai alpha (0.001). Sedangkan pada angkutan umum memiliki pengaruh positif namun tidak signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi karena nilai probabilitas lebih tinggi dari nilai alpha (0.05).
2. Variabel infrastruktur energi pada kuisioner podes yaitu penerangan jalan berpengaruh positif tetapi tidak memiliki pengaruh yang signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi, karena nilai probabilitas lebih tinggi dari nilai alpha (0.05). Sedangkan pada listrik pemerintah memiliki pengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi, karena nilai probabilitas lebih tinggi dari nilai alpha (0.05).
3. Variabel infrastruktur telekomunikasi pada kuisioner podes yaitu sinyal telpon dan keberadaan warnet/jaringan internet memiliki pengaruh yang positif dan signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi, karena nilai probabilitas lebih rendah dari nilai alpha (0.05).
4. Variabel kontrol aspek sosio demografi pada kuisioner podes yaitu jumlah penduduk dan wilayah kabupaten/kota dari Jawa/luar Jawa berpengaruh positif terhadap pertumbuhan ekonomi tetapi tidak signifikan dikarenakan nilai probabilitas lebih tinggi dari nilai alpha (0.05).

## 5.2 Rekomendasi

1. Diharapkan mampu menjadi pertimbangan bagi pemerintah untuk lebih berfokus kepada pembangunan infrastruktur jalan, energi, dan telekomunikasi pada masing-masing kabupaten/kota di Indonesia. Dengan demikian maka hal tersebut dapat meningkatkan pertumbuhan ekonomi di masing-masing kabupaten/kota dan di Indonesia.
2. Kepada para pelaku ekonomi diharapkan mampu memanfaatkan infrastruktur yang ada dan berkontribusi dalam peningkatan pertumbuhan ekonomi.
3. Kepada peneliti selanjutnya diharapkan dapat menambahkan lebih banyak variabel infrastruktur lainnya terhadap pertumbuhan ekonomi sehingga hasil penelitian menjadi lebih baik.

