

	No. Alumni Universitas:	No. Alumni Fakultas:
	a) Tempat/Tgl.Lahir : Jakarta/ 25 Oktober 1992 b) Nama Orang Tua : Hari Syofyedi dan Erlen Srinarti c) Fakultas : Hukum d) PK : Hukum Adm. Negara (PK VIII) e) No BP : 1110113021	f) Tanggal Lulus : 29 April 2016 g) Predikat Lulus : Memuaskan h) IPK : 3,02 i) Lama Studi : 4 Tahun 8 Bulan j) Alamat : Jl. Moh. Hatta No. 108, Kapalo Koto Padang

PENGADAAN TANAH UNTUK PELEBARAN JALAN ANAK AIR SEBAGAI JALAN PENGHUBUNG TERMINAL BARU DI KOTA PADANG

Tanah merupakan salah satu Sumber Daya Alam yang penting untuk kelangsungan hidup umat manusia, hubungan manusia dengan tanah bukan hanya sekedar tempat hidup, tetapi lebih dari itu tanah memberikan sumber daya bagi kelangsungan hidup umat manusia. tanah disamping mempunyai nilai ekonomis juga berfungsi sosial, maka kepentingan pribadi atas tanah harus dikesampingkan guna kepentingan umum. Jalan Anak Air dilebarkan sebagai Jalan penunjang Terminal yang akan dilebarkan selebar 40 meter dengan masing-masing sisi kanan dan kirinya selebar 20 meter. Rumusan masalah sebagai berikut : 1. Bagaimana proses pengadaan tanah untuk pelebaran Jalan Anak Air sebagai Jalan Penghubung Terminal Baru di Kota Padang ; 2. Mengapa pelaksanaan pengadaan tanah untuk pelebaran Jalan Anak Air sebagai jalan penghubung Terminal Baru di Kota Padang mendapat penolakan dari masyarakat sehingga menghambat proses pengadaan tanah ; 3. Mengapa anggaran pengadaan tanah untuk pelebaran Jalan Anak Air sebagai Jalan Penghubung Terminal Baru di Kota Padang tidak ada? Padahal sudah ditetapkan dalam perencanaan . Metode penelitian yang digunakan dalam Skripsi ini adalah dengan metode Yuridis Sosiologis (Empiris) dengan membandingkan norma-norma yang ada dengan fakta-fakta yang ada di lapangan. Sifat penelitian skripsi ini bersifat deskriptif analitis yaitu dimaksudkan untuk memberikan gambaran secara rinci tentang pelaksanaan pengadaan tanah untuk pelebaran jalan Anak Air sebagai Jalan Penghubung Terminal Baru di Kota Padang. instrument hukum yang digunakan berupa Peraturan Perundang-undangan yaitu UU No. 2 tahun 2012 dengan Peraturan Pelaksana yaitu Perpres No. 71 Tahun 2012 dan Perkaban No.6 Tahun 2015. pelaksanaan pengadaan tanah baru sebatas perencanaan dan persiapan dan terkendala oleh ketiadaan anggaran untuk melakukan pembebasan lahan dan berbenturan dengan penyelesaian jalan *bypass* Bandara Internasional Minangkabau (BIM) dan Pelabuhan Teluk Bayur serta masyarakat masih kurang setuju atas pelebaran jalan karena belum jelasnya pembangunan pelebaran jalan Anak Air sebagai Jalan Penghubung Terminal Baru di Kota Padang.

Skripsi ini telah dipertahankan di depan tim penguji dan dinyatakan lulus pada tanggal 29 April 2016.

Abstrak telah disetujui oleh penguji :

Tanda tangan	1.	2.
Nama terang	Dr. Khairani, SH.,MH.	<u>Darnis, SH.,MH.</u>

Mengetahui,

Ketua Bagian HAN : **Syofiarti, SH, M.Hum**

Tanda tangan

Alumnus telah mendaftar ke Fakultas/Universitas dan mendapat nomor alumnus:

	Petugas Fakultas/ Universitas	
No. Alumni Fakultas:	Nama:	Tanda Tangan:
No. Alumni Universitas:	Nama:	Tanda Tangan:

