

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil simulasi dan analisis yang dilakukan pada Tugas Akhir ini, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Dari hasil simulasi pada Tugas Akhir yang telah dikerjakan, untuk nilai tegangan jatuh terbesar yaitu pada bus Load RTB 370 T sebesar 2.3 % yang merupakan bus terjauh dari sumber. Sedangkan untuk nilai tegangan jatuh terkecil yaitu pada bus Load RTB 175 T sebesar 1.42 % yang merupakan bus terdekat dengan sumber.
2. Besar nilai arus hubung singkat 3 (tiga) fasa paling besar terdapat pada beban LRTB 175 T dengan nilai sebesar 7.7 kA. Adapun nilai arus hubung singkat terkecil terdapat pada LRTB 140 T dengan nilai sebesar 5.1 kA.

5.2 Saran

Diharapkan analisis drop tegangan dan gangguan hubung singkat yang telah dilakukan dapat dijadikan acuan agar sistem kelistrikan pada *feeder* batas kota Gardu Hubung Lubuk Buaya lebih optimal sehingga *drop* tegangan dan gangguan hubung singkat yang terjadi semakin kecil.