

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan penerapan dan pengujian aplikasi sistem pendukung keputusan untuk menentukan prioritas pengaduan perbaikan kerusakan jalan pada Dinas Bina Marga Kota Padang menggunakan metode *Technique For Others Preferences by Similarity to Ideal Solution* (TOPSIS) memperoleh hasil bahwa pada proses pengujian aplikasi, perhitungan hasil akhir yang dilakukan pada aplikasi sudah sesuai dengan perhitungan hasil akhir yang dilakukan secara manual. Penerapan aplikasi sistem pendukung keputusan untuk menentukan prioritas pengaduan perbaikan kerusakan jalan menggunakan metode TOPSIS dapat membantu mengetahui nilai tertinggi dari perbaikan kerusakan jalan.

Setelah dilakukan pengujian pada aplikasi yang menerapkan metode TOPSIS ini maka dilakukan perbandingan hasil perhitungan manual dan perhitungan logika pada program yang memperoleh persentase keakuratan sebesar 100%. Hasil dari penggunaan aplikasi ini dapat merangking data nilai perbaikan kerusakan jalan.

6.2 Saran

Pembangunan sistem pendukung keputusan untuk menentukan prioritas pengaduan perbaikan kerusakan jalan pada Dinas Bina Marga Kota Padang menggunakan metode *Technique For Others Preferences by Similarity to Ideal Solution* (TOPSIS) ini masih memiliki banyak kekurangan. Diharapkan pembahasan ini dapat dikembangkan dengan adanya pilihan metode yang diinginkan untuk menjadi salah satu solusi yang dapat mempermudah pihak-pihak terkait dalam penentuan keputusan.