

DAFTAR PUSTAKA

- Akhadi, M. (2013). *Ekologi Energi Mengenal Dampak Lingkungan dalam Pemanfaatan Sumber-Sumber Energi*. Graha Ilmu: Yogyakarta.
- Akasyah, M. K., Mamat, R., Abdullah, A., Aziz, A., & Yassin, H.M. (2015). *Effect Of Ambient Temperature On Diesel-Engine Characteristics Operating With Alcohol Fuel*, *International Journal of Automotive and Mechanical Eng.* Volume 11: 23732382
- Aly, S. H. (2015). *Emisi Transportasi*. Penebar Plus: Jakarta
- Anggraeni, N, D. (2017). *Kajian Emisi CO₂ Dari Kendaraan Bermotor Di Kampus I Universitas Brawijaya Dan Kampus I Universitas Negeri Malang*. Fakultas Teknologi Pertanian: Malang.
- Audri, D. (2017). *Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Solar, BioSolar Dan Pertamina Dex Terhadap Prestasi Motor Diesel Silinder Tunggal*. Fakultas Teknik Universitas 17 Agustus 1945: Jakarta.
- Bachtiar, V. S., Afrianita, R., & Rahma, D. (2018). *Pengaruh Arah Angin Pada Kepadatan Lalu Lintas Terhadap Beban Emisi Kendaraan Bermotor Dan Konsentrasi Gas SO₂ Di Kawasan Roadside Kota Padang*. In Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi.
- Badan Pusat Statistik Kota Padang. (2021). *Data Transportasi Kota Padang*. www.padangkota.bps.go.id diakses pada tanggal 1 Januari 2021.
- Badan Pengelolaan Lingkungan Hidup Daerah Jawa Barat. (2009). *Pengertian Pencemaran Udara*.
- Badan Pengelolaan Lingkungan Hidup DKI Jakarta. (2013). *Zat-zat Pencemar Udara*.
- Badan Standardisasi Nasional. (2005). *Prosedur uji emisi Kendaraan Bermotor SNI 09-7118.1-2005*.
- Berlian. Y. (2018). *Analisis Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Di Kota Padang*. Jurusan Teknik Industri Universitas Andalas.

- Boedisantoso, R. (2010). *Optimasi Kesetimbangan Karbon (Carbon Footprint – Carbon Sinks)*. Jurusan Teknik Lingkungan Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.
- Bonnick, A. (2011). *Automotive Science and Mathematics*. Burlington: Elsevier.
- Budiaji, W. (2013). *Skala Pengukuran dan Jumlah Respon Skala Likert*. Jurnal Ilmu Pertanian dan Perikanan Vol. 2 No.2, ISSN 2302
- Chandra, B. (2009). *Ilmu Kedokteran Pencegahan dan Komunitas*. Penerbit Buku Kedokteran EGC: Jakarta.
- Fuhaid, N., Sahbana, A, M., Arianto, M. (2011). *Pengaruh Medan Elektromagnet Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Dan Emisi Gas Buang Pada Motor Bensin*. Jurusan Teknik Mesin Universitas Widyagama Malang, PROTON, Vol. 3 No. 1/Hal. 1-9.
- Google Earth. (2021). *Jalan Prof. Dr. Hamka Kota Padang pada Google Earth*. <https://earth.google.com> diakses pada tanggal 13 Juli 2021.
- Habibi, W. (2016). *Analisa Penggunaan Bahan Bakar Bensin Jenis Pertalite dan Pertamina Pada Mesin Bertorsi Besar (Honda Beat FI 110 cc)*. Artikel Skripsi Universitas Nusantara PGRI: Kediri.
- Handrini, E.A. (2019). *Studi Emisi Gas Buang Co2 Dari Penggunaan Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Empat Langkah Dan Dua Langkah*. Universitas Andalas: Padang.
- IPCC. (2007). *Revised 2007 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories: Reference Manual*. Intergovernmental Panel on Climate Change. Cambridge University Press: Cambridge.
- Irianto, A. (2012). *Statistik: Konsep Dasar, Aplikasi dan Pengembangannya*. Jakarta: Kencana.
- Ismiyati dan Marlita D. (2014). *Pencemaran Udara Akibat Emisi Gas Buang Kendaraan Motor*. Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JM TransLog)-Vol.01 No.03.

- Jalaluddin. (2013). *Analisis Karakteristik Emisi Gas Buang Pada Sarana Transportasi Roda Dua Kota Banda Aceh*. Jurnal Teknik Mesin Unsyiah, Vol. 1, No. 4.
- Keputusan Menteri Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral. (2012). *Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral tentang Minyak Bumi dan Gas*.
- Kosegeran, V, V., Kendekallo, E., Sompie, R, U, A, S., Bahrun, B. (2013). *Perancangan Alat Ukur Kadar Karbon Monoksida (CO), Karbon Dioksida (CO₂) dan Hidrokarbon (HC) Pada Gas Buang Kendaraan Bermotor*. Jurusan Teknik Elektro dan Komputer: Manado.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta.
- Momon & Astuti, D. (2020). *Strategi Penurunan Emisi Gas Buang Kendaraan di Kota Padang*. Litbang Provinsi Sumatera Barat: Padang.
- Nestiti, R. F. (2017). *Perubahan Emisi Karbondioksida Dengan Perpindahan Kendaraan Pribadi Ke Kendaraan Umum Konvensional Di Kota Surabaya*. Jurusan Teknik Lingkungan. ITS, Surabaya.
- Nurdjanah, N. (2014). *Emisi CO₂ Akibat Kendaraan Bermotor Di Kota Denpasar*. Puslitbang Perhubungan Darat dan Perkeretaapian Jalan Medan Merdeka Timur, Jakarta.
- Pemerintah Republik Indonesia. (1999). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Perlindungan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup*.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2002). *Keputusan Menteri Kesehatan RI Nomor 1407 Tahun 2002 Tentang Pedoman Pengendalian Dampak Pencemaran Udara*.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2012). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan*.

- Pemerintah Republik Indonesia. (2010). *Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 12 Tahun 2010 Tentang Pelaksanaan Pengendalian Pencemaran Udara Di Daerah*.
- PT Pertamina Indonesia. (2015). *Data Fisik Dan Kimiawi (Physical And Chemical Properties)*. Pertamina: Jakarta.
- Rezki, A. (2019). *Ekstraksi Ruang Kemacetan Di Kota Padang*. STKIP PGRI Sumatera Barat: Padang.
- Rosianasari, N. (2016). *Analisis Karakteristik Emisi CO Dan CO₂ Kendaraan Roda Dua Di Kampus Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin*. Teknik Sipil Universitas Hasanuddin: Makassar.
- Samiaji, T. (2011). *Gas CO₂ Di Wilayah Indonesia*. *Jurnal Berita Dirgantara*. Vol. 12 No. 2 Juni 2011: 68-75.
- Sasmita, A. (2011). *Kajian Model Emisi Karbondioksida Dari Kegiatan Transportasi Di Kota Surabaya*. Laporan Tesis. Program Magister Teknik Lingkungan. ITS, Surabaya.
- Setyawan, D. T. (2015). *Perbandingan Emisi Gas Buang Antara Motor Bakar Empat Langkah Berbahan Bakar Premium, Pertalite Dan Elpiji*. Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Jember: Jember.
- Sihotang & Assomadi. (2010). *Pemetaan Distribusi Konsentrasi Karbon Dioksida (CO₂) Dari Kontribusi Kendaraan Bermotor Di Kampus ITS Surabaya*. Institut Teknologi Sepuluh November: Surabaya.
- Tatang, M. & Amirin. (2010). *Skala Likert: Penggunaannya dan Analisis Datanya*. Universitas Yogyakarta: Yogyakarta.
- Thandjung. (2010). *Polusi Emisi Gas Buang Bahayakan Kehidupan*. Pikiran Rakyat: Jakarta.
- Wanudyajati, R., Sudarno., Istirokhatun, T. (2013). *Analisis Pengaruh Jarak Tempuh, Periode Servis Dan Umur Mesin Terhadap Konsentrasi CO, HC, NO_x Dan CO₂ Pada Kendaraan Niaga (Studi Kasus: Motor Tossa)*. Teknik Lingkungan Universitas Diponegoro: Semarang.

Wardhana, A.W. (2004). *Dampak Pencemaran Lingkungan (Edisi Revisi)*. Penerbit Andi: Yogyakarta.

Widodo, E. (2011). *Otomotif Sepeda Motor*. Yrama Widya: Bandung.

Winarno, J. (2014). *Studi Emisi Gas Buang Kendaraan Bermesin Bensin Pada Berbagai Merk Kendaraan Dan Tahun Pembuatan*. Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Janabadra: Mataram.

Zhongan. (2005). *Traffic and Urban Air Pollution*. Tiongkok: The Case of Xian City

