

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I. (2000). *Kerusakan Lingkungan Yang Diakibatkan Oleh Sumber Transportasi*. Jurnal Komite Penghapusan Bensin Bertimbal: Jakarta.
- Andoko, H., Veronika, V., & Mizwar, Z. (2020). *Analisis Kinerja Dan Tingkat Pelayanan Jalan Pada Ruas Jalan Kota (Studi Kasus Jalan Prof. Dr. Hamka, Kota Padang)*. Abstract of Undergraduate Research, Faculty of Civil and Planning Engineering, Bung Hatta University, 1(1).
- Anggraeni, N. (2009). *Pengaruh Lama Paparan Asap Knalpot Dengan Kadar CO 1800 ppm Terhadap Gambaran Histopatologi Jantung Pada Tikus Wistar*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Anggraini, N. (2016). *Hubungan Kepadatan Lalu Lintas dengan Konsentrasi COHb Pada Masyarakat Berisiko Tinggi di Sepanjang Jalan Nasional Kota Semarang*. Thesis. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Azzahra, F. (2020). *Pengaruh Keberadaan Pohon Pelindung Terhadap Konsentrasi CO Di Udara Ambien Roadside*. Other thesis, Universitas Andalas.
- Badan Pusat Statistik Indonesia. (2021). *Data Transportasi Indonesia*. www.bps.go.id diakses pada tanggal 30 April 2021.
- Badan Pusat Statistik Kota Padang. (2021). *Data Transportasi Kota Padang*. www.padangkutankota.bps.go.id diakses pada tanggal 30 April 2021.
- Badan Pusat Statistik Sumatera Barat. (2021). *Jumlah Penduduk Kota Padang*. www.provinsisumaterabarat.sps.bps.go.id diakses pada tanggal 30 April 2021.
- BPOM. (2021). *Keracunan Karbon Monoksida*. http://ik.pom.go.id/v2016/artikel/Keracunan_Karbon_Monoksida diakses pada tanggal 10 Januari 2021.
- Bachtiar, V. S. (2005). *Kajian Hubungan Antara Variasi Kecepatan Kendaraan Dengan Emisi Yang Dikeluarkan Pada Kendaraan Bermotor Roda Empat*. Padang: Universitas Andalas.

- Bachtiar, V. S., Afrianita, R., & Rahma, D. (2018). *Pengaruh Arah Angin Pada Kepadatan Lalu Lintas Terhadap Beban Emisi Kendaraan Bermotor Dan Konsentrasi Gas SO₂ Di Kawasan Roadside Kota Padang*. In Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi.
- Bonnick, A. (2011). *Automotive Science and Mathematics*. Burlington: Elsevier.
- Chandra, B. (2007). *Pengantar kesehatan lingkungan*. Jakarta: Penerbit Buku Kedokteran EGC, 85-87.
- Department of Transport UK. (1994). *Manual of Environmental Appraisal*. London: Department of Transport, HMSO.
- Dharmawan, W. & Susanti, D. (2012). *Pengukuran Sensitivitas Sensor Gas CO dari Material WO₃ Hasi; Proses Sol Gel dan Kalsinasi Terhadap Variasi Konsentrasi dan Temperatur Operasi*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Dinas Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Provinsi Sumatera Barat. (2021). *Data Panjang Jalan*. Sumatera Barat.
- Dinas Perhubungan Kota Padang (2021). *Data Jumlah Angkutan Kota*. Padang: Dinas Perhubungan Kota Padang.
- European Environment Agency. (2017). *Air Pollution Source*. Copenhagen, Denmark: EEA Office.
- Fadhillah, L. L. (2014). *Upaya Pemerintah China dalam Pengurangan Emisi Gas Buang di Beijing Melalui Clean Development Mechanism*. Balikpapan: Universitas Mulawarman
- Fardiaz, S. (1992). *Polusi air dan udara*. Kanisius.
- Handayani, L. (2008). *Gas Karbon Monoksida (CO) dan Dampaknya Terhadap Kesehatan, pelajaran kuliah pencemaran gas karbon monoksida (CO)*. Universitas Ahmad Dahlan Yogyakarta.
- Handrini, E. A. (2019). *Studi Emisi Gas Buang CO₂ Terhadap Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Empat Langkah dan Dua Langkah*. Other thesis, Universitas Andalas.

- Hodijah, N., Amin, B., & Mubarak, M. (2014). *Estimasi Beban Pencemar Dari Emisi Kendaraan Bermotor di Ruas Jalan Kota Pekanbaru*. *Dinamika Lingkungan Indonesia*, 1(2), 71-79.
- Kamal, N. M. (2015). *Studi Tingkat Kualitas Udara pada Kawasan Mall Panakukang di Makassar*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Lestari, F. (2013). *Bahaya Kimia Sampling dan Pengukuran Kontaminan Kimia di Udara*. Jakarta: Penerbit Buku Kedokteran EGC.
- Momon, M., & Astuti, D. (2020). *Strategi Penurunan Emisi Gas Buang Kendaraan Di Kota Padang*. *Jurnal Kebijakan Pembangunan*, 15(1), 1-10.
- Mulianto, R. M. (2005). *Kesehatan Lingkungan*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Nestiti, R. F. (2017). *Perubahan Emisi Karbondioksida Dengan Perpindahan Kendaraan Pribadi Ke Kendaraan Umum Konvensional Di Kota Surabaya*. Jurusan Teknik Lingkungan. ITS, Surabaya.
- Neuman, W.L.(1997). *Social Research Methods: Qualitative and Quantitative Approaches 3rd Edition*. Boston: Allyn and Bacon.
- Ningrat, A. A. W. K., Kusuma, I. G. B. W., & Wayan, I. (2016). *Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Pertalite Terhadap Akselerasi dan Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor Bertransmisi Otomatis*. *Jurnal Mettek*, 2(1), 59-67.
- Pasaribu, D.A., (2010). *Penggunaan Electrostatic Precipitator Sebagai Penanggulangan Polusi Udara Pada Cerobong Gas Buang Boiler*. Tugas Akhir. Universitas Sumatera Utara.
- Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. (2014). *Kapasitas Dasar Jalan*. Jakarta : Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia.
- Pemerintah Republik Indonesia. (1993). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Jalan*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia

- Pemerintah Republik Indonesia. (2003). *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 35 Tahun 2003 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan dengan Kendaraan Umum*. Jakarta.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2006). *Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Republik Indonesia No. 5 Tahun 2006 tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Lama*. Jakarta: Sekretaris Kabinet Republik Indonesia.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Sekretaris Kabinet Republik Indonesia
- Pemerintah Republik Indonesia. (2009). *Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Republik Indonesia No. 4 Tahun 2009 tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor tipe Baru*. Jakarta: Sekretaris Kabinet Republik Indonesia
- Pemerintah Republik Indonesia. (2010). *Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Republik Indonesia No. 12 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Pengendalian Pencemaran Udara di Daerah*. Jakarta: Sekretaris Kabinet Republik Indonesia
- Pemerintah Republik Indonesia. (2021). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 22 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Perlindungan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup*. Jakarta: Sekretaris Kabinet Republik Indonesia.
- Putra, E.B.D. & Sudibyakto, H.A. (2012). *Pengaruh Kepadatan Kendaraan Bermotor terhadap Konsentrasi Karbon monoksida Ambien (Studi Kasus Jalan Taman Siswa Yogyakarta)*. Yogyakarta: Universitas Negeri Yogyakarta.
- Rafi'i, S. (1995). *Meteorologi dan Klimatologi*. Bandung: Angkasa, 189-210.
- Rauf, S. (2014). *Analisis Gas Buang Kendaraan Bermotor Roda Empat di Kota Makassar*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Rindani, S. (2011). *Analisis Umur Mesin dan Periode Servis terhadap Konsentrasi Karbonmonoksida (CO) (Studi Kasus: Motor Matic Honda Vario)*. Teknik Lingkungan Universitas Diponegoro: Semarang.

- Rion, M. (2011). *Perancangan Kampanye Keamanan Berkendaraan Bagi Pengendara Roda Dua* (Doctoral dissertation, Universitas Komputer Indonesia).
- Rosianasari, N. (2016). *Analisis Karakteristik Emisi CO dan CO₂ Kendaraan Roda Dua di Kampus Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin*. Skripsi Jurusan Teknik Sipil Universitas Hasanuddin.
- Saputra, Y.E. (2009). *Karbon monoksia dan Dampaknya terhadap Kesehatan*. [http://CODandampaknya terhadap Kesehatan Chemistry.Org Situs Kimia Indonesia.htm](http://CODandampaknya%20terhadap%20Kesehatan%20Chemistry.Org%20Situs%20Kimia%20Indonesia.htm). Diakses tanggal 3 Januari 2020.
- Sengkey, S. L., Jansen, F., & Wallah, S. E. (2011). *Tingkat Pencemaran Udara CO Akibat Lalu Lintas dengan Model Prediksi Polusi Udara Skala Mikro*. *Jurnal Ilmiah Media Engineering*, 1(2).
- Setiawan, B. (2008). *Penurunan Konsentrasi CO dan NO₂ Pada Emisi Gas Buang Menggunakan Arang Tempurung Kelapa yang Disisipi TiO₂*. Sekolah Tinggi Teknologi Nuklir BATAN. Yogyakarta
- Sihotang SR. (2010). *Pemetaan distribusi konsentrasi karbon dioksida (CO₂) dari kontribusi kendaraan bermotor di kampus ITS*. Surabaya. Jurusan Teknik Lingkungan-FTSP-ITS.
- Siswantoro, L. (2012). *Analisa Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor 4 tak berbahan Bakar Campuran Premium dengan Variasi Penambahan Zat Aditif*. Jurusan Teknik Mesin-Universitas Pancasakti: Tegal
- Siswarni, M. E.. (2019). *Studi Emisi Gas Buang CO Terhadap Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Empat Langkah dan Dua Langkah*. Other thesis, Universitas Andalas.
- Nursangki, S. (2016). *Persepsi Penumpang Terhadap Fasilitas Layanan Trans Padang Di Kota Padang* (Doctoral dissertation, STKIP PGRI Sumatera Barat).
- Soedomo, M. (2001). *Pencemaran udara: kumpulan karya ilmiah*. Penerbit ITB.

- Sudaryono. (2014). *Perancangan Catalytic Converter dengan Bahan Tembaga Berbentuk Sarang Lebah untuk Mengurangi Emis Gas Buang*. Malang: PPPPTK Malang
- Sugiarti. (2009). *Gas Pencemar Udara dan Pengaruhnya Bagi Kesehatan Manusia*. Jurnal Chemica Vol. 10. No. 01, Periode Juni 2009.
- Sugiyono. (2012). *Statistika untuk Penelitian*. Alfabeta, Bandung
- Sunu, P., & Putra, R. M. S. (2001). *Melindungi lingkungan dengan menerapkan ISO 14001*. Gramedia Widiasarana Indonesia (Grasindo).
- Sutrisno. S. (2017). *Analisis Pengaruh Nilai Oktan terhadap Emisi Gas Buang dan Efisiensi Konsumsi Bahan Bakar pada Mesin Motor bakar 4 Stroke dengan Teknologi Injection 150cc*. Teknik Mesin. Universitas Gresik; Surabaya
- Tugaswati, A. T. (2004). *Emisi gas buang kendaraan bermotor dan dampaknya terhadap kesehatan*. Health and Human Ecology Journal, 61, 261-275.
- Tamin, O.Z. (2008). *Perencanaan dan pemodelan Transportasi*. Penerbit ITB Bandung.
- Umami, R. (2015). *Analisis Pemilihan Moda Transportasi Trans Padang Dengan Angkutan Kota (Angkutan Kota) Di Kota Padang*. Universitas Lampung
- Wardhana, W. A. (2009). *Dampak Pencemaran Lingkungan (Edisi Revisi)*. Yogyakarta: Penerbit Andi.
- World Health Organization. (2016). *Ambient (Outdoor) Air Quality and Health*. http://www.who.int/topics/air_pollution/en/. Diakses tanggal 3 Januari 2020.
- Widyastuti, P. (2006). *Bahaya Bahan Kimia pada Kesehatan Manusia dan Lingkungan*. Cetakan I. Jakarta: EGC.
- Wijaya, P. I. (2018). *Analisis Pencemaran Udara Akibat Kepadatan Jalan Lalu Lintas Kota Padang (Studi Kasus: CO di Jalan Prof Dr Hamka, Jalan Khatib Sulaiman, dan Jalan Rasuna Said)*. Jurnal Buana Vol. 2, No. 2 ISSN: 2615- 2630. Program Studi Geografi Fakultas Ilmu Sosial. Universitas Negeri Padang.

Yuliasuti, A. (2008). *Estimasi Sebaran Keruangan Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Di Kota Semarang* (Doctoral dissertation, Universitas Diponegoro).

Zhongan, S., Spaargaren & Yuanhang. (2005). *Traffic and Urban Air Pollution. The Case of Xi.an City, P.R.China*

