

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan terhadap struktur atas jembatan rangka baja bentang 45 m, dapat disimpulkan beberapa hal diantaranya :

1. Dilihat dari perbandingan gaya Tarik yang dialami oleh masing – masing model mengalami penurunan rata – rata 0.38 % terhadap ketinggian *camber* dengan jembatan dengan ketinggian *camber* 80 cm memiliki nilai gaya Tarik yang paling kecil.
2. Berdasarkan hasil perbandingan gaya tekan terhadap ketinggian *camber* mengalami kenaikan rata – rata sebesar 0.09 % dengan jembatan tanpa *camber* (0 cm) memiliki nilai gaya tekan yang paling kecil.
3. Deformasi struktur yang dihasilkan dari proses pembebanan yang telah dilakukan pada setiap model masih dalam batas lendutan ijin yang cenderung mengalami peningkatan deformasi setiap kenaikan *camber*.
4. Pada pemeriksaan kapasitas penampang terhadap batang tekan dan batang Tarik, Kapasitas penampang masih memenuhi persyaratan minimum $N_u \leq \phi N_n$.

5.2. Saran

1. Untuk penelitian selanjutnya dapat ditambahkan lagi faktor yang menjadi perbandingan efektifitas dari penggunaan *camber* pada jembatan,
2. Terkait dengan pengumpulan data, dapat diambil dari sumbernya langsung dengan keakuratan data yang tinggi agar dapat menghasilkan perhitungan yang akurat,
3. Untuk penelitian selanjutnya dapat digunakan *software* lain.
4. Untuk penelitian selanjutnya, dapat ditambahkan lagi pembebanan dinamis.

