

DAFTAR PUSTAKA

- Aly, S. (2015). *Emisi Transportasi Kuantitas Emisi Berdasarkan Marni Model*.
- Amazona E. R. (2018). *Analisis Perencanaan Energi Sektor Transportasi Darat Tahun 2016-2025 Kota Pekanbaru*. Jurusan Teknik Elektro Fakultas Sains dan Teknologi. UIN SUSKA Riau.
- Bachtiar, V. S., Afrianita, R., dan Rahma, D. (2018). *Pengaruh Arah Angin Pada Kepadatan Lalu Lintas Terhadap Beban Emisi Kendaraan Bermotor Dan Konsentrasi Gas SO₂ Di Kawasan Roadside Kota Padang*. In Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi.
- Badan Pusat Statistik Indonesia (2020). *Statistik Kendaraan Bermotor di Kota Padang*.
- Badan Pengelolaan Lingkungan Hidup Daerah Jakarta. (2013). *Zat-zat Pencemar Udara*.
- Badan Pusat Statistik Kota Padang. (2020). *Data Transportasi Kota Padang*. www.padangkota.bps.go.id diakses pada tanggal 13 Oktober 2020.
- Badan Pusat Statistik Sumatera Barat. (2020). *Jumlah Penduduk Kota Padang*. www.provinsisumaterabarat.sps.bps.go.id diakses pada tanggal 21 Januari 2020.
- Badan Standar Nasional. (2005). SNI 09-7118.3-2005 *tentang Emisi Gas Buang Sumber Bergerak Bagian 3: Cara Uji Kendaraan Bermotor Kategori L pada Kondisi Idle*.
- Budiaji, W. (2013). *Skala Pengukuran dan Jumlah Respon Skala Likert (The Measurement Scale and The Number of Responses in Likert Scale)*. Ilmu Pertanian Dan Perikanan, 2(2), 127–133. <http://umbidharma.org/jipp>.
- Budiharto, M. dan Priangkoso, T. (2013). *Hubungan Jenis Bahan Bakar dengan Konsumsi Bahan Bakar Sepeda Motor Bertransmisi CVT, Semi-Otomatik, dan Manual*. Momentum, 9 (2). Hal. 22-24.

- Berlian, Y. (2018). *Analisis Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Di Kota Padang*. Jurusan Teknik Industri Universitas Andalas.
- Cappenberg, A. D. (2017). *Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Solar, BioSolar Dan Pertamina Dex Terhadap Prestasi Motor Diesel Silinder Tunggal*. Jurnal Konversi Energi dan Manufaktur UNJ, 4(2), 70-74.
- Cavegn, J., B. Haag, dan R. Hartmann. (2008). *Analisis Jejak PAH: Evaluasi Dua Metode Ekstraksi (EPA 3541 dan EPA 3545) dan Optimasi Konsentrasi Selanjutnya*. Switzerland. BUCHI Labortechnik AG.
- Dharma, P. (2016). *Identifikasi Karakteristik Serta Analisis Needs And Wants Konsumen Bahan Bakar Bensin Menentukan Strategi Peningkatan Penjualan Pertalite*. Laporan Kerja Praktik. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Dinas Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Provinsi Sumatera Barat. (2021). *Data Panjang Jalan*. Sumatera Barat.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI, 1997)*. Jakarta.
- Departemen Kesehatan (Depkes). (2010). *Parameter Pencemar Udara dan Dampaknya terhadap Kesehatan*.
- Fuhaid, N., Sahbana, A. M., Arianto, M. (2011). *Pengaruh Medan Elektromagnet Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Dan Emisi Gas Buang Pada Motor Bensin*. Jurusan Teknik Mesin Universitas Widyagama Malang, PROTON, Vol. 3 No. 1/Hal. 1-9.
- Fraenkel, J. L., Wallen, N. E., & Hyun, H. H. (2012). *How to design and evaluate research in education eighth edition*. New York : McGraw Hill.
- Gunadi. (2010). *Pengaruh Waktu Pengapian (Ignition Timing) terhadap Emisi Gas Buang pada Mobil dengan Sistem Bahan Bakar Injeksi (EFI)*. Hasil Penelitian. Yogyakarta : UNY.
- Google Earth. (2021). *Jalan Prof. Dr. Hamka Kota Padang pada Google Earth*. <https://earth.google> diakses pada tanggal 13 Juli 2021.

- Handrini, E. A. (2019). *Studi Emisi Gas Buang CO2 Terhadap Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Empat Langkah dan Dua Langkah*. Universitas Andalas.
- Hodijah, Nurhadi, Bintal A. dan Mubarak. (2014). *Estimasi Beban Pencemar dari Emisi Kendaraan Bermotor di Ruas Jalan Kota Pekanbaru*. Pekanbaru : Pusat Pengelolaan Ekoregion Sumatera.
- Indonesia Climate Change Sectoral Roadmap (ICCSR). (2009). *Indonesia Climate Change Sectoral Roadmap: Synthesis Report*. Badan Perencanaan Dan Pembangunan Nasional, 118.
- Sari I. R. dan Fatkhurrahman J. A. (2015). *Inventori Pencemaran Udara Parameter Non Methane Hidrokarbon (NMCH) di Kabupaten / Kota Provinsi Jawa Tengah*. Balai Besar Teknologi Pencegahan Pencemaran Industri. Semarang, Jawa Tengah.
- Sugiarti. (2009). *Gas Pencemar Udara Dan Pengaruhnya Bagi Kesehatan Manusia*. Makassar: Universitas Negeri Makassar.
- Ismiyati, Marlita D., dan Saidah D. (2014). *Pencemaran Udara Akibat Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor*. Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik. Vol 01(03).
- Kurniawan, A. (2011). *SPSS Serba-Serbi Analisis Statistika Dengan Cepat Dan Mudah*. Jasakom. Jakarta.
- Kusuma, W., Boedisantoso, R., Wilujeng, S. (2010). *Studi Kontribusi Kegiatan Transportasi Terhadap Emisi Karbon Di Surabaya Bagian Barat*. Laporan Tugas Akhir. Surabaya: ITS.
- KESDM. (2012). *Kajian Emisi Gas Rumah Kaca Sektor Transportasi*.
- Korenaga, T., Xiaoxing L., dan Zuyun H. (2001). *Pengaruh Kadar Air Terhadap Emisi Hidrokarbon Aromatik Polisiklik Selama Pembakaran Jerami Padi*. Ilmu Perubahan Kimia-global, vol.3 hal. 117-122.
- Kristanto, P. (2015). *Motor Bakar Torak (Teori dan Aplikasinya)*. Yogyakarta : Penerbit ANDI.

- Mahendro, S. (2014). *Analisis Penggunaan Elektroliser Terhadap Emisi Gas Buang CO dan HC pada Sepeda Motor 4 Langkah*. Program Studi Teknik Mesin. Universitas Mercu Buana. Jakarta.
- Marlock, E. K. (1991). *Perencanaan Teknik dan Perencanaan Transportasi (Terjemahan)*. Erlangga. Jakarta.
- Muziansyah D., Rahayu S., dan Syukur S. (2015). *Model Emisi Gas Buangan Kendaraan Bermotor Akibat Aktivitas Transportasi (Studi Kasus: Terminal Pasar Bawah Ramayana Kota Bandar Lampung)*. Jurnal Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Lampung. Vol. 3 (1). 57 - 70 (ISSN : 2303-0011). Bandar Lampung : Indonesia.
- Momon, M., dan Astuti, D. (2020). *Strategi Penurunan Emisi Gas Buang Kendaraan Di Kota Padang*. *Jurnal Kebijakan Pembangunan*, 15(1), 1–10. Badan Litbang Provinsi Sumatera Barat. <https://doi.org/10.47441/jkp.v15i1.34>.
- Ningrat, A. A. W. K., Kusuma, I. G. B. W., dan Adnyana, I. W. B. (2016). *Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Peralite terhadap Akselerasi dan Emisi Gas Buang pada Sepeda Motor Bertransmisi Otomatis*. *Jurnal MEDTEK*, 2 (1). Hal. 59 – 67. ISSN 2502 – 3829.
- Nursangki, S. (2016). *Persepsi Penumpang Terhadap Fasilitas Layanan Trans Padang Di Kota Padang* (Doctoral dissertation, STKIP PGRI Sumatera Barat).
- Nempung, T., Setiyaningsih, T., dan Syamsiah, N. (2015). *Otomatisasi Metode Penelitian Skala Likert Berbasis Web*. November, 1–8.
- Nestiti, R. F. (2017). *Perubahan Emisi Karbondioksida Dengan Perpindahan Kendaraan Pribadi Ke Kendaraan Umum Konvensional Di Kota Surabaya*. Jurusan Teknik Lingkungan. ITS, Surabaya.
- OPEC Secretariat. (2014). *World Oil Outlook*. Vienna.Austria.

- Pemerintah Republik Indonesia. (2003). *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 35 Tahun 2003 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan dengan Kendaraan Umum*. Jakarta.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2006). *Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Republik Indonesia No. 5 Tahun 2006 tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Lama*.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2009). *Undang - Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta : Indonesia.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2010). *Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Republik Indonesia No. 12 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Pengendalian Pencemaran Udara di Daerah*.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2017). *Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup dan Kehutanan Republik Indonesia Nomor 20 Tahun 2017 Tentang Baku Mutu Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Baru Kategori M, Kategori N, Dan Kategori O*. Jakarta : Indonesia.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2021). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 22 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Perlindungan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup*. Jakarta: Sekretaris Kabinet Republik Indonesia.
- Pongpiachan, S., Hirunyatrakul, P., Kittikoon, I., dan Khumsup, C. (2012). *Parameter yang Mempengaruhi Sensitivitas Hidrokarbon Aromatik Polisiklik Diukur dengan Shimadzu GCMS-QP2010 Ultra*. Kromatografi Gas Tingkat Lanjut - Kemajuan dalam Aplikasi Pertanian, Biomedis, dan Industri. <https://doi.org/10.5772/32234>.
- PT. Pertamina. (2021). *Produk dan Layanan*. <http://www.pertamina.com/our-business/hilir/pemasaran-danniaga/produk-dan-layanan/>. diakses pada 20 Mei 2021.
- Rauf, S., Aboe A., dan Ishak I. (2014). *Analisis Gas Buang Kendaraan Bermotor Roda Empat Di Kota Makassar*. Jember University. Jember.

- Razali A., Maksum H., dan Daswarman. (2014). *Perbandingan Gas Karbon Monoksida (CO) dan Hidrokarbon (HC) yang Menggunakan Catalyst Kuningan dengan Catalyst Tembaga pada Motor Empat Langkah*. Jurusan Teknik Otomotif FT UNP.
- Ruktiningsih, R. (2014). *Kajian Volume Lalu Lintas terhadap Emisi Gas Buang Kendaraan di Ruas Jalan Majapahit Semarang*. Semarang : Unika Soegijaprana.
- Rusdiana, R. (2018). *Kajian Faktor Emisi Kendaraan Bermotor Bahan Bakar Gasolin Roda Dua di Kota Surabaya*. Surabaya : ITS.
- Rezki, A. (2019). *Ekstraksi Ruang Kemacetan di Kota Padang*. Program Studi Pendidikan Geografi, 6 (2). 112-118. STKIP PGRI Sumatera Barat.
- Romadoni, A. (2012). *Pengaruh Penggunaan Ignition Booster pada Kabel Busi dan Penambahan Metanol pada Bahan Bakar Premium Terhadap Emisi Gas Buang CO dan HC Pada Honda Supra X 125 Tahun 2007*. Journal Universitas Sebelas Maret.
- Rosianasari, N. (2016). *Analisis Karakteristik Emisi CO dan CO₂ Kendaraan Roda Dua di Kampus Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin*. Thesis Program Studi Teknik Lingkungan Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin. Makassar : Indonesia.
- Sihotang dan Assomadi. (2010). *Pemetaan Distribusi Konsentrasi Karbon Dioksida (CO₂) Dari Kontribusi Kendaraan Bermotor Di Kampus ITS Surabaya*. Surabaya : Institut Teknologi Sepuluh November.
- Sugiyono. (2012). *Metode Penelitian Bisnis: Pendekatan Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Suharso, P. (2012). *Metode Penelitian Kuantitatif Untuk Bisnis: Pendekatan Filosofi Dan Praktis*. Jakarta: PT. Indeks.
- Soedomo, M. (2001). *Pencemaran Udara*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Sunu, P. (2001). *Melindungi Lingkungan dengan Menerapkan ISO 14001*. Jakarta: Grasindo.

Triani V. L., Sutrisno E. dan Huboyo H. S. (2016). *Kajian Beban Emisi Pencemar Udara (TSP, NO_x, SO₂, HC, CO) Dan Gas Rumah Kaca (CO₂, CH₄, N₂O) Sektor Transportasi Darat Kota Yogyakarta Dengan Metode Tier 1 dan Tier 2*. Program Studi Teknik Lingkungan Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.

Wardhana, W. (2004). *Dampak Pencemaran Lingkungan*. Yogyakarta: Andi offset.

Widyawati, B. (2011). *Dampak Kepadatan Lalu Lintas Terhadap Polusi Udara Kota Surabaya*. Jurnal. Universitas Narotama Surabaya.

WHO. (2012). *Ambient (Outdoor) Air Quality and Health*. Diperoleh 2 Februari 2021 dari http://www.who.int/topics/air_pollution/en/.

Zhongan, S., Spaargaren dan Yuanhang. (2005). *Traffic and Urban Air Pollution. The Case of Xi.an City, P.R.China*.

