

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

1. Jenis kendaraan *leader platoon* yang paling mendominasi adalah kendaraan ringan (LV) baik pada jam sibuk atau tidak sibuk di arah Padang-Bukittinggi dan Bukittinggi-Padang.
2. Kecepatan rata-rata kendaraan tertinggi dengan headway paling lama 1, 2, 3, 4 dan 5 detik adalah arah Bukittinggi-Padang jam tidak sibuk dengan rentang kecepatan rata-rata dari 82 km/jam sampai dengan kecepatan rata-rata 92 km/jam. Untuk Kecepatan rata-rata terendah dengan headway paling lama 1, 2, 3, 4 dan 5 detik adalah arah Bukittinggi-Padang jam sibuk dengan kecepatan rata-rata dari 25 km/jam sampai dengan kecepatan rata-rata 34 km/jam.
3. Headway rata-rata kendaraan tertinggi dengan headway paling lama 1, 2, 3, 4 dan 5 detik adalah arah Bukittinggi-Padang jam tidak sibuk dengan rentang headway dari 0,474 detik sampai dengan headway 1,143 detik. Sedangkan untuk headway rata-rata terendah headway paling lama 1, 2, 3, 4 dan 5 detik adalah arah Padang-Bukittinggi jam sibuk dengan rentang dari 0,323 detik sampai dengan 0,715 detik.
4. Distribusi panjang *platoon* rata-rata meningkat seiring dengan hitungan headway paling lama 1,2,3,4 dan 5 dtk, berlaku sama untuk kedua arah dan pada jam sibuk maupun tidak sibuk.

Contonya pada arah Padang – Bukittinggi headway paling lama  
 $1dtk = 1,6$ ,  $2dtk = 2,2$ ,  $3dtk = 2,6$ ,  $4dtk = 2,9$ ,  $5dtk = 3,1$ .

5. Adanya pengaruh jenis kendaraan yang menjadi *Leader Platoon* terhadap Panjang *Platoon* rata – rata kendaraan, tetapi tidak signifikan. Dimana, semakin besar kendaraan *Leader Platoon* maka panjang *Platoon* semakin besar dibandingkan dengan *Leader Platoon* dengan kendaraan kecil.
6. Kecepatan kendaraan arah Padang-Bukittinggi jam tidak sibuk dan jam sibuk memiliki perbedaan kecepatan kendaraan pada setiap headway 1, 2, 3, 4 dan 5 detik. Kecepatan kendaraan arah Bukittinggi-Padang jam tidak sibuk tidak memiliki perbedaan kecepatan pada headway paling lama 3 dan 4 detik sedangkan untuk kecepatan kendaraan arah Bukittinggi-Padang jam sibuk memiliki kecepatan yang sama antara headway paling lama 1 dan 2 detik serta headway paling lama 4 dan 5 detik. Jadi untuk kecepatan arah Bukittinggi-Padang jam tidak sibuk dan sibuk memiliki perbedaan kecepatan kendaraan yang bervariasi.
7. Headway kendaraan arah Padang-Bukittinggi dan Bukittinggi-Padang jam tidak sibuk dan jam sibuk memiliki perbedaan headway antara headway paling lama 4 dan 5 detik dan juga antara headway 2 dan 3 detik di arah Padang-Bukittinggi jam tidak sibuk.
8. Panjang *platoon* kendaraan arah Padang-Bukittinggi jam tidak sibuk dan jam sibuk memiliki perbedaan panjang *platoon* antara headway paling lama 4 dan 5 detik. Sedangkan panjang *platoon* arah Bukittinggi-Padang tidak memiliki perbedaan panjang *platoon* pada setiap headway paling lama 1, 2, 3, 4 dan 5 detik.

## 5.2 Saran

1. Pada saat survey, perlu di pastikan lagi bahwa lokasi survey sudah memenuhi kriteria lokasi yang akan di teliti, guna mendapatkan hasil yang baik, dan mendapatkan data yang sesuai dengan penelitian
2. Dalam pengolahan data, sebaiknya menggunakan aplikasi atau program yang dapat membantu penulis dalam mengolah data, dan pastikan bahwa data yang di olah memiliki hasil yang valid, sehingga data dapat dijadikan pedoman untuk penelitian kedepannya.



