

**STUDI KARAKTERISTIK *PLATOON* UNTUK BEBERAPA
VARIASI JARAK ANTAR KENDARAAN**

SKRIPSI

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program
Strata-I pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Andalas*

Oleh:

SITI NUR AZIAN

1610923023

Pembimbing:

ELSA EKA PUTRI, Ph.D

BAYU MARTANTO ADJI, Ph.D



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2021**

Abstrak

Iringan (*platoon*) adalah kondisi lalu lintas bila kendaraan bergerak dalam antrian (*platoon*) dengan kecepatan yang sama karena tertahan oleh kendaraan yang didepan (pimpinan *platoon*). Tujuan penelitian ini adalah untuk menyelidiki karakteristik *platoon* untuk beberapa variasi jarak antar kendaraan. Karakteristik yang di tinjau yaitu kecepatan kendaraan, headway kendaraan dan panjang *platoon* kendaraan. Jenis kendaraan yang dilihat yaitu kendaraan ringan, kendaraan berat menengah, kendaraan truk besar dan kendaraan bus besar. Pengumpulan data penelitian ini dilakukan dengan menggunakan kamera *handycam* yang diletakkan di sisi ruas jalan yang telah ditetapkan. Untuk mendapatkan nilai *time headway* dari masing-masing segmen (arah arus lalu lintas kendaraan), dilakukan pencatatan dengan menggunakan *stop data program*. Setelah didapatkan hasil dari pengolahan data, maka data tersebut akan dianalisa dan di dapatkan model distribusi *time headway* yang sesuai untuk data hasil penelitian di wilayah jalan tersebut. Manfaat penelitian yaitu sebagai pedoman atau acuan dalam pemodelan karakteristik headway dan kecepatan kendaraan dalam *platoon*.

Kata Kunci : *Platoon, Stop Data Program, Time Headway*

