

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jendral Bina Marga, 1992, *Standar Perencanaan Geometri untuk Jalan Perkotaan*, Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia, 1997*. Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Sugasta, H. H., Widodo, S., Mayuni, S., 2017, *Analisis Efektivitas Lajur Khusus Sepeda Pada Kawasan Perkotaan Pontianak*. Universitas Tanjungpura, Pontianak.
- MTR jalan, 2017, *Kriteria Desain Lajur Sepeda*, pusat riset teknologi dan pengembangan di bidang jalan dan jembatan, Kementerian Pekerja Umum, Jakarta.
- Pemerintah Indonesia, 2006, *Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan*, Jakarta.
- Maulidya Ichda, 2016, *Perencanaan Lokasi Jalur Sepeda dalam Rangka Mendukung Program Rute Aman Selamat Sekolah di Kota Kediri Provinsi Jawa Timur*, Jakarta.
- Tripoli Bambang, Djameluddin Rahmat, Amin Jalil, 2018, *Efektifitas Kinerja Lajur Khusus Sepeda di Kawasan Kota Meulaboh*, Universitas Teuku Umar, Aceh
- Ridwan, Widodo Slamet, Suyono S. Rudi, *Pengembangan Jalur Sepeda di Kota Pontianak (Studi Kasus Jalan Ahmad Yani)*. Universitas Tanjungpura, Pontianak.
- Sprinkler Consulting, 2017, *Bicycle Level of Service Applied Model*
- Johanns mike, craig jhon, 2002, *Pavement maintenance manual*, Nebraska department of roads. United States
- Mentri Perhubungan Indonesia, 2015, *Peraturan Mentri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 111 Tahun 2015 tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan*, Jakarta

