

**STUDI KEAMANAN BERSEPEDA DENGAN METODA  
*BICYCLE LEVEL OF SERVICE (BLOS)***

**SKRIPSI**

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Strata-1  
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Andalas*

**Oleh:**

**AMALIA YUNIA PUTRI**  
**1610923038**

**Pembimbing:**

**BAYU MARTANTO ADJI, Ph.D**  
**Ir. HENDRA GUNAWAN, M.T**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2021**

## Abstrak

Untuk mewujudkan kota yang berwawasan lingkungan dan upaya mengurangi kemacetan serta polusi udara di Kota Padang, salah satu upaya yang dapat dilakukan yaitu dengan mengurangi penggunaan kendaraan bermotor. Sepeda merupakan alat transportasi yang tepat untuk mengurangi permasalahan di atas. Penelitian ini dilakukan bertujuan untuk menentukan tingkat keamanan bersepeda pada beberapa ruas jalan, yang bisa menjadi masukan kepada pihak terkait untuk kemungkinan penerapan lajur khusus sepeda di Kota Padang. Kajian dilakukan pada tiga ruas jalan di Kota Padang, yaitu: Jalan Khatib Sulaiman, Jalan Samudera dan Jalan Hayam Wuruk. Ketiga ruas jalan ini dipilih karena memiliki karakteristik yang berbeda. Data yang digunakan adalah data geometrik jalan, data volume/arus lalu lintas, data kecepatan kendaraan dan kondisi perkerasan jalan, sebagai data primer, serta data klasifikasi jalan berdasarkan fungsi dan status jalan sebagai data sekunder. Semua data yang diperoleh dianalisis dan dihitung dengan menggunakan metoda *bicycle level of service* (BLOS). Hasil perhitungan menunjukkan bahwa Jalan Khatib Sulaiman mempunyai nilai BLOS 4,718 atau peringkat BLOS adalah E, yang berarti bahwa lingkungan sangat kurang baik untuk pesepeda. Salah satu penyebabnya adalah karena kecepatan kendaraan di ruas jalan tersebut cukup tinggi. Sementara untuk Jalan Samudera dan Jalan Hayam Wuruk nilai dan peringkat BLOS masing-masing adalah 2,834 (C) dan 1,883 (B), yang berarti bahwa lingkungan jalannya cukup baik hingga baik untuk pesepeda. Dengan demikian, diharapkan kepada pihak terkait untuk mempertimbangkan penerapan lajur khusus sepeda di beberapa ruas jalan di Kota Padang.

**Kata Kunci:** *Lajur khusus sepeda, volume lalu lintas, kecepatan, kondisi perkerasan, BLOS*