

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Lalu lintas merupakan salah satu sarana komunikasi masyarakat yang memegang peranan penting yang memperlancar pembangunan yang kita laksanakan. Karena dengan adanya lalu lintas memudahkan masyarakat untuk melakukan kegiatannya untuk pemenuhan perekonomiannya. Tanpa adanya lalu lintas dapat dibayangkan bagaimana sulitnya kita untuk menuju tempat pekerjaan atau melakukan pekerjaan yang berhubungan dengan penggunaan jalan raya. Tidak ada satupun pekerjaan yang tidak luput dari penggunaan lalu lintas.

Pentingnya transportasi tercermin pada semakin meningkatnya kebutuhan akan jasa angkutan bagi mobilitas orang serta barang dari dan ke seluruh pelosok tanah air, bahkan dari dan ke luar negeri. Disamping itu transportasi juga berperan sebagai penunjang, pendorong, dan penggerak bagi pertumbuhan daerah yang berpotensi, namun belum berkembang, dalam upaya peningkatan dan pemerataan pembangunan serta hasil-hasilnya. (C.S.T Kansil,1995)

Dibalik manfaat lalu lintas tersebut, terdapat juga berbagai permasalahan yang berkaitan dengan jalan raya. Banyaknya pengguna jalan raya setiap hari, tidak mungkin luput dari permasalahan lalu lintas. Salah satu permasalahan lalu lintas yaitu kecelakaan lalu lintas. Kecelakaan biasa terjadi karena kelalaian pengemudi sendiri. Misalnya,

seorang pengemudi mobil waktu mau mendahului mobil di depannya, tidak memperhatikan arus lalu lintas dari arah berlawanan sehingga menabrak pengendara didepanya atau sebaliknya. Hal ini memerlukan pengemudi harus mengetahui jarak pandang mendahului kendaraan didepanya. Ini hanya merupakan sebagian permasalahan kecil yang terkait dengan kecelakaan di jalan raya terutama di Jalan Padang – Bukittinggi KM.32.

Berdasarkan permasalahan di atas, penelitian ini perlu dilakukan dengan tujuan untuk mengetahui jarak pandang mendahului kendaraan dalam *platoon* untuk mendahului kendaraan lain yang ada di ruas jalan Padang – Bukittinggi.

1.2 Tujuan dan Manfaat

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui jarak pandang pengemudi dalam *platoon* untuk mendahului kendaraan lain berdasarkan pada hari kerja.

Hasil penelitian ini dapat bermanfaat sebagai pedoman atau acuan dalam penempatan rambu-rambu lalu lintas yang diperlukan pada setiap segmen jalan.

1.3 Batasan Masalah

Batasan masalah yang dilakukan dalam pengerjaan penelitian ini yaitu :

1. Penelitian ini dilakukan pada ruas Jalan Raya Padang – Bukittinggi Provinsi Sumatera Barat.
2. Pemilihan ruas jalan untuk lokasi survey diatasi sebagai berikut :
 - a. Ruas jalan dengan tingkat pergerakan dan volume lalu lintas yang tinggi.
 - b. Fungsi jalan adalah Arteri Primer (JAP).
 - c. Kondisi geometrik jalan adalah lurus dan datar.
3. Jenis kendaraan yang di survey menurut MKJI 1997 adalah kendaraan ringan, kendaraan berat, bus besar, dan truk besar.
4. Survey dilakukan selama 1 (satu) hari kerja yaitu pada hari Selasa.
5. Survey dilakukan dengan merekam arus lalu lintas dengan menggunakan *handycam*, alat penghitung waktu, meteran dan aplikasi *stop program*.
6. Perhitungan *platoon* dilakukan terhadap 1 (satu) buah nilai *headway*, yaitu *headway* 2 (dua) detik.
7. Perhitungan jarak pandang mendahului yaitu pada siang hari dengan asumsi bahwa tinggi mata pengemudi 105 cm dan tinggi halangan 105 cm.

1.4 Sistematika Penulisan

Dalam penelitian ini ada beberapa kelompok bab sesuai dengan format yang telah diberikan yaitu :

BAB I : Pendahuluan

Terdiri dari latar belakang penulisan, tujuan dan manfaat tugas akhir ini, batasan masalah untuk mempermudah penulisan, dan sistematika penulisan.

BAB II : Tinjauan Pustaka

Berisikan beberapa landasan teori dan peraturan yang digunakan dalam tugas akhir yang telah ada sebelumnya.

BAB III : Prosedur dan Hasil Perhitungan

Berisi tentang tata cara pelaksanaan perhitungan dan rencana kerja pada penelitian ini. Serta berisi konsep perancangan program dan *output* atau tampilan dari program yang telah dibuat.

BAB IV : Analisis dan Pembahasan

Bab ini berisikan analisis terhadap program yang telah dibangun dengan contoh kasus agar dapat diketahui kesalahan yang ada pada program.

BAB V : Penutup

Dalam bab ini mencakup hasil analisis yang disimpulkan pada tugas akhir ini dan saran - saran dari penulisan untuk kesempurnaan penelitian selanjutnya.