

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Hasil perhitungan kecepatan kendaraan roda dua (MC), kendaraan ringan (LV) maupun kendaraan berat (HV) di lokasi pertama yaitu Jalan Lingkar Selatan Universitas Andalas (dekat jalan masuk KCP BNI) menunjukkan bahwa adanya penurunan kecepatan kendaraan, dimana rata-rata kecepatan kendaraan roda dua (MC) pada pukul 09.00-10.30 berkurang sebesar 5,07377 Km/Jam dari 23,27248 Km/Jam menjadi 18,19871 Km/Jam, pada pukul 15.30-17.00 berkurang sebesar 4,60762 Km/Jam dari 21,16255 Km/Jam menjadi 16,55493 Km/Jam. Sedangkan untuk kendaraan ringan (LV) berkurang sebesar 4,74635 km/jam dari 22,46935 Km/Jam menjadi 17,723 Km/Jam pada pukul 09.00-10.30. Pada pukul 15.30-17.00 kendaraan ringan (LV) berkurang sebesar 5,46576 Km/Jam dari 20,75232 Km/Jam menjadi 15,28655 Km/Jam. Dan pada kendaraan berat (HV) hanya melewati *speed bump* pada pukul 15.30-17.00 dimana rata-rata kecepatan kendaraan berkurang sebesar 4,15668 Km/Jam dari 17,77077 Km/Jam menjadi 13,61409 Km/Jam. Pada lokasi kedua di Jalan Lingkar Selatan Universitas Andalas (dekat Fakultas Keperawatan) juga menunjukkan hasil yang sama yaitu adanya penurunan kecepatan kendaraan sesudah melewati *speed bump* baik itu kendaraan roda dua (MC), kendaraan ringan (LV) maupun kendaraan berat (HV). Pada pukul 09.00-10.30 terjadi penurunan kecepatan pada

kendaraan roda dua (MC) sebesar 5,14233 Km/Jam (dari 21,28860 Km/Jam menjadi 16,46503 Km/Jam), dan penurunan sebesar 4,1361 Km/Jam (dari 19,66008 Km/Jam menjadi 15,5240 Km/Jam) pada pukul 15.30-17.00. Sedangkan pada kendaraan ringan (LV) terjadi penurunan kecepatan sebesar 3,96377 Km/Jam (dari 19,88281 Km/Jam menjadi 15,91904 Km/Jam) pada pukul 09.00-10.30, dan pengurangan kecepatan sebesar 3,75120 km/jam (dari 19,08932 Km/Jam menjadi 15,33813 Km/Jam) pada pukul 15.30-17.00. Dan pada kendaraan berat (HV) hanya melintasi pada pukul 15.30-17.00 yang mana juga menunjukkan penurunan kecepatan kendaraan sebesar 5,55093 Km/Jam (dari 18,27079 Km/Jam menjadi 12,71986 Km/Jam).

2. Berdasarkan hasil perhitungan kecepatan kendaraan pada masing-masing ruas jalan yang di survey, semua hasil pengujian *t-Test* menunjukkan bahwa adanya perubahan yang signifikan dari kecepatan kendaraan sebelum dan sesudah melewati *speed bump* (H_0 ditolak), kecuali pada perhitungan kendaraan berat (HV) di ruas Jalan Lingkar Selatan Universitas Andalas (dekat Fakultas Keperawatan) pada pukul 15.30-17.00 menunjukkan tidak adanya perubahan yang signifikan dari kecepatan kendaraan sebelum dan sesudah melewati *speed bump* (H_0 diterima). Dari semua penelitian dapat disimpulkan pemasangan *speed bump* cukup berpengaruh terhadap kecepatan kendaraan di jalan.

5.2 Saran

Saran untuk penelitian selanjutnya:

1. Pada saat survey, penggunaan kamera *handphone* sebagai alat perekam diharapkan untuk menyiapkan alat pengisi daya dan memori yang cukup sehingga video tidak terputus saat melakukan perekaman.
2. Dalam pengolahan data sebaiknya menggunakan program atau *software* yang dapat membantu peneliti dalam mengolah data dengan mudah dan efisien.
3. Diharapkan agar lebih teliti dan paham akan data dan rumus-rumus yang digunakan agar bisa meminimalisir kesalahan data.

