

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan teknologi kendaraan bermotor yang semakin pesat menyebabkan kecepatan kendaraan semakin bertambah. Hal tersebut di samping memberikan keuntungan bagi pengguna kendaraan berupa waktu tempuh yang semakin singkat, juga dapat menimbulkan kerugian dengan sering terjadinya kecelakaan akibat kecerobohan pengemudi baik roda dua maupun roda empat, khususnya jika melewati jalan di lingkungan permukiman.

Mengingat sangat pentingnya keberadaan jalan yang aman maka diciptakan alat pembatas kecepatan di jalan yang bertujuan untuk membantu mengurangi kecepatan kendaraan sehingga dapat meningkatkan keamanan di jalan. Kondisi Jalan Lingkar Selatan (Universitas Andalas) yang memiliki persimpangan dan jalan yang meurun serta banyaknya pengendara yang melintasi jalan tersebut menjadi salah satu penyebab dipasangnya *speed bump* (alat pembatas kecepatan) dengan maksud untuk menurunkan kecepatan kendaraan yang melintas.

Dengan ini perlu adanya penelitian tentang pengaruh alat pengaman khususnya *speed bump* yang terpasang di jalan terhadap kecepatan kendaraan.

1.2 Tujuan dan Manfaat

Adapun tujuan dalam penulisan tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk meneliti adanya pengaruh pemasangan *speed bump* terhadap kecepatan kendaraan di sebuah segmen jalan.
2. Untuk meneliti signifikansi perubahan kecepatan sebagai akibat dari pemasangan *speed bump* yang dipasang di jalan.

Hasil penelitian ini dapat bermanfaat sebagai bahan pertimbangan dalam penerapan *speed bump* di masa yang akan datang.

1.3 Batasan Masalah

Pembatasan masalah yang dilakukan dalam pengerjaan penelitian ini yaitu:

1. Penelitian ini dilakukan terhadap *speed bump* yang terpasang di titik jalan di Jalan Lingkar Selatan (Universitas Andalas).
2. Penelitian mencakup analisis data kecepatan kendaraan sebelum dan sesudah melewati *speed bump*.
3. Pengambilan data dilakukan dengan metode pengamatan survey di titik lokasi yang di pasang *speed bump* dan pengukuran secara langsung untuk mendapatkan data seakurat mungkin.
4. Survey dilakukan dengan merekam arus lalu lintas dengan menggunakan *handycam*.

1.4 Sistematika Penulisan

Dalam penelitian ini ada beberapa kelompok bab sesuai dengan format yang telah diberikan yaitu:

BAB I : Pendahuluan

Terdiri dari latar belakang penulisan, tujuan dan manfaat tugas akhir ini, batasan masalah untuk mempermudah penulisan, dan sistematika penulisan.

BAB II : Tinjauan Pustaka

Berisikan beberapa landasan teori dan peraturan yang digunakan dalam tugas akhir yang telah ada sebelumnya.

BAB III : Metodologi Penelitian

Berisi tentang tata cara pelaksanaan perhitungan dan rencana kerja pada penelitian ini. Serta berisi konsep perancangan program dan output atau tampilan dari program yang telah dibuat.

BAB IV : Analisis dan Pembahasan

Bab ini berisikan analisis terhadap program yang telah dibangun dengan contoh kasus agar dapat diketahui kesalahan yang ada pada program.

BAB V : Penutup

Dalam bab ini mencakup hasil analisis yang disimpulkan pada tugas akhir ini dan saran-saran dari penulisan untuk kesempurnaan penelitian selanjutnya.

