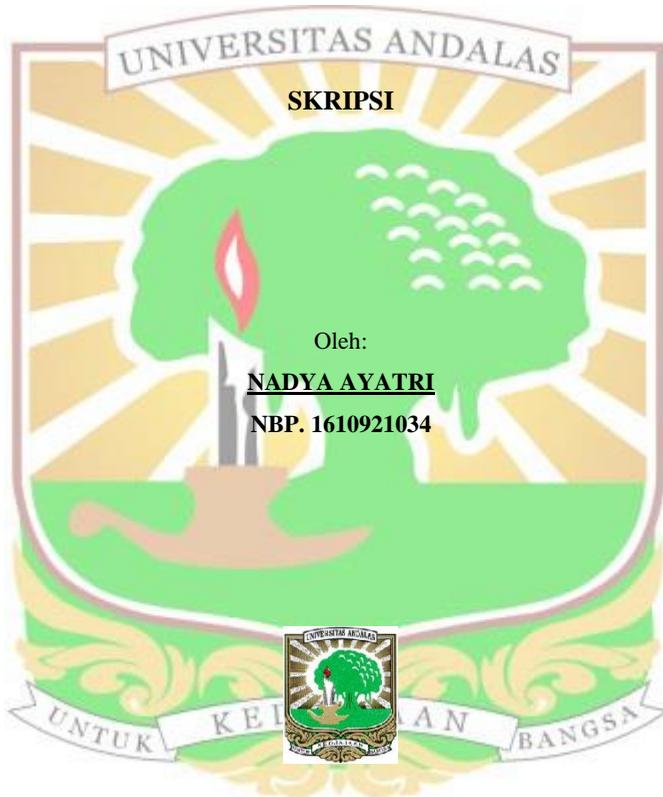


**PENGARUH PEMASANGAN *SPEED BUMP* TERHADAP
KECEPATAN KENDARAAN DI RUAS JALAN LINGKAR
SELATAN (UNIVERSITAS ANDALAS)**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2021**

**PENGARUH PEMASANGAN *SPEED BUMP* TERHADAP
KECEPATAN KENDARAAN DI RUAS JALAN LINGKAR
SELATAN (UNIVERSITAS ANDALAS)**

SKRIPSI

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan Pendidikan Program Strata-1
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Andalas Padang*

Oleh:

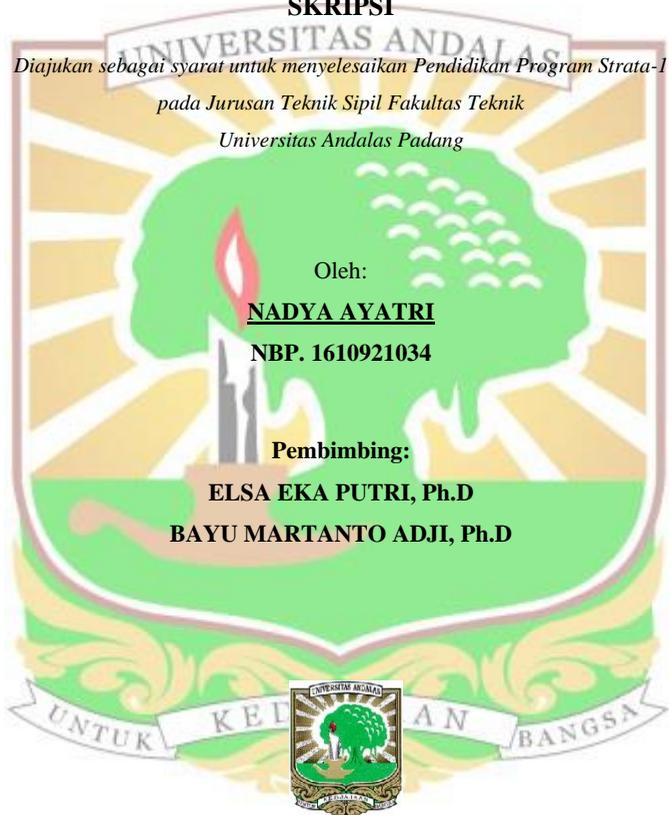
NADYA AYATRI

NBP. 1610921034

Pembimbing:

ELSA EKA PUTRI, Ph.D

BAYU MARTANTO ADJI, Ph.D



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2021**

Abstrak

Perkembangan teknologi yang semakin maju pada kendaraan bermotor yang menyebabkan angka kecelakaan lalu lintas semakin bertambah. Hal ini dikarenakan pengguna kendaraan bisa memacu kecepatan kendaraannya dengan kecepatan tinggi. Karena banyaknya kendaraan yang berkecepatan tinggi maka pada lokasi penelitian tersebut dipasang sebuah alat peredam kecepatan yaitu *speed bump*. Pada penelitian ini masalah yang dikaji yaitu seberapa besar pengaruh pemasangan *speed bump* terhadap kecepatan kendaraan di Ruas Jalan Lingkar Selatan (Universitas Andalas). Dalam penelitian ini dilakukan di dua lokasi pemasangan *speed bump*, yaitu di Jl. Lingkar Selatan (Universitas Andalas) dekat jalan masuk KCP BNI dan dekat Fakultas Keperawatan. Pengolahan data yang telah didapat dilakukan dengan *Stop Program* untuk mendapatkan waktu tempuh kendaraan dan *Microsoft Excel* untuk menghitung data kecepatan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa adanya penurunan rata-rata kecepatan kendaraan, baik itu kendaraan roda dua, kendaraan ringan, maupun kendaraan berat. Dengan hasil ini dapat dinyatakan bahwa pemasangan alat pembatas kecepatan jenis ini cukup berpengaruh terhadap kecepatan kendaraan di Universitas Andalas. Di akhir penelitian dilakukan uji *t-Test* dengan tingkat kepercayaan 95% (α 0.05) untuk menyelidiki signifikansi perubahan data dan didapatkan hasil bahwa adanya pengurangan kecepatan kendaraan sesudah melewati *speed bump*.

Kata Kunci : Kecepatan, Speed Bump, t-Test

