

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan dapat diambil beberapa kesimpulan yaitu:

1. Dari penelitian ini setelah di hitung pada kondisi eksisting derajat kejenuhannya adalah 1,09, kalau di ubah waktu kuning menjadi 2 detik dan allred 1 detik derajat kejenuhannya menjadi 1,239, kalau waktu allred 1 detik dan kuning 3 detik sesuai geometrik simpang maka derajat kejenuhan menjadi 1,253, dan ketika waktu kuning 4 detik dan allred 1 detik maka derajat kejenuhan menjadi 1,258.
2. Hasil dari eksekusi yang dilakukan dari mengganti waktu merah semua, dan perubahan waktu kuning 2 detik dan 4 detik tidak menghasilkan derajat kejenuhan yang memadai dan tidak ada hasil yang terbaik dikarenakan kapasitas simpang yang kecil jika dibandingkan dengan banyak kendaraan yang melewati simpang pada jam-jam puncak
3. Untuk mendapatkan derajat kejenuhan yang kecil, maka perlu dilakukan penyesuaian kapasitas jalan dengan cara melakukan penambahan ukuran pada geometrik simpang sehingga kapasitas dari simpang tersebut bertambah.

5.2 Saran

1. Semoga hasil penelitian ini dapat dijadikan bahan pertimbangan dalam pengaturan lampu lalu lintas dimasa selanjutnya, khususnya pengaturan lamanya waktu Intergreen.
2. Untuk mengoptimalkan pengaturan lalu lintas dapat juga dilakukan cara lain selain hanya mengoptimalkan waktu Intergreen.

