

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan beserta pengolahan data dengan metoda *SPSS Crosstabs* didapatkan hasil sebagai berikut:

1. Frekuensi penggunaan angkutan selama masa pandemi COVID-19 mengalami penurunan sebesar 16,38% dari frekuensi penggunaan angkutan umum sebelum pandemi COVID-19 yaitu yang semula sebesar 60,86% menurun menjadi 44,48%. Sehingga frekuensi penggunaan angkutan umum yang pada awalnya berada di level 'sedang' berubah menjadi 'jarang' pada saat pandemi COVID-19.
2. Berdasarkan uji Z, tidak terdapat hubungan yang signifikan antara jenis kelamin Asymp. Sig. 0,537; usia Asymp. Sig. 0,546; dan kepemilikan kendaraan Asymp. Sig. 0,664 terhadap frekuensi penggunaan angkutan umum selama pandemi COVID-19.
3. Berdasarkan uji Z, terdapat hubungan yang signifikan antara pekerjaan (Asymp. Sig. 0,035) dan frekuensi penggunaan angkutan umum selama pandemi COVID-19.

5.2 Saran

Proses pengambilan data akan lebih akurat dan efektif apabila dilakukan dengan cara wawancara secara langsung dengan tetap mematuhi protokol kesehatan.