

BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan survey dan pengolahan data serta analisa dan pembahasan yang sudah dilakukan pada Bab 4 dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Ukuran platoon berpengaruh signifikan terhadap kecepatan rata – rata platoon, baik pada pengukuran platoon dengan headway sampai dengan 3 detik ataupun dengan pengukuran platoon dengan headway sampai dengan 2 detik.
2. Jenis pemimpin platoon berpengaruh signifikan terhadap kecepatan rata – rata platoon pada saat pengukuran platoon dengan headway sampai dengan 2 detik, tetapi tidak berpengaruh secara signifikan pada saat pengukuran platoon dengan headway sampai dengan 3 detik.
3. Pengukuran platoon sampai dengan 2 detik lebih berpengaruh terhadap penurunan kecepatan daripada pengukuran platoon sampai dengan 3 detik. Pada pengukuran platoon sampai dengan 2 detik terjadi penurunan kecepatan rata – rata sebesar 8.36 % setiap penambahan 1 (satu) kendaraan pada platoon, sedangkan pada pengukuran platoon sampai dengan 3 detik terjadi penurunan kecepatan rata – rata sebesar 4.40 %.
4. Berdasarkan safety faktor (ASSHTO, 2011), jarak aman antar kendaraan adalah 2 detik, untuk perhitungan platoon ini kendaraan bergerak dalam jarak tidak aman.
5. Nilai rata – rata headway relatif sama pada pengukuran pada saat jam sibuk dan jam tidak sibuk. Secara umum headway antar kendaraan bervariasi, disebabkan kecepatan kendaraan yang tidak konstan, maka headway dipengaruhi oleh kecepatan kendaraan itu sendiri dan kendaraan didepannya.

5.2 Saran

- Saran untuk Pemerintah : Pemasangan rambu batas kecepatan Sesuai PM 115 Tahun 2015 tentang tatacara penetapan batas kecepatan, untuk jalan arteri primer, untuk jalan arteri yang tidak ada lajur khusus sepeda motor, jalur lalu lintas tanpa median dengan batas kecepatan paling tinggi 60 (enam puluh) kilometer perjam.

