

DAFTAR PUSTAKA

1. Khakim R. Hubungan antara Umur, Tingkat Pendidikan, Masa Berkendara dan Pengetahuan dengan Perilaku Safety Riding. 2016.
2. Prima DW, Kurniawan B, Ekawati. Faktor-Faktor yang Berhubungan terhadap Perilaku Safety Riding Pada Mahasiswa Fakultas X Universitas Diponegoro. *Kesehat Masy.* 2015;3(April):370–81.
3. Undang Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. *Indonesia*; 2009 p. 1–203.
4. Murphy ME. *Global Status Report on Road Safety : The Southeast Asia Story.* 2019.
5. Hidayah F. Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Aman Berkendara (Safety Riding) Pelajar SMA Sederajat di Kecamatan Koto Tangah Kota Padang 2015. 2016.
6. Setiarini S. Gambaran Angka Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di IGD Siti Rahmah Padang. 2018;XII(4):94–100.
7. Ramadhan A. Polri Sebut Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Meningkat pada 2019 [Internet]. *Kompas.com.* 2019 [cited 2020 Nov 9]. Available from: https://amp.kompas.com/nasional/read/2019/12/28/10355741/polri-sebut-jumlah-kecelakaan-lalu-lintas-meningkat-pada-2019#aoh=16048965279518&referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com&_tf=Dari%251%24s
8. Biro Komunikasi dan Informasi Publik Kementerian Perhubungan, Kemkominfo TKP. Rata-Rata Tiga Orang Meninggal Setiap Jam Akibat Kecelakaan Jalan [Internet]. *Kominfo.* [cited 2020 Nov 9]. Available from: https://kominfo.go.id/index.php/content/detail/10368/rata-rata-tiga-orang-meninggal-setiap-jam-akibat-kecelakaan-jalan/0/artikel_gpr
9. Jayusman R. Polda Sumbar Catat 1418 Kecelakaan Tahun 2018 [Internet]. Kota Padang; Available from: <http://tvrissumar.co.id/berita/detil/1357/polda-sumbar-catat-1418--kecelakaan--tahun-2018.html>
10. Badan Pusat Statistik Kota Solok. Data Kecelakaan Lalu Lintas yang Terjadi di Provinsi Sumatera Barat 2017 [Internet]. Kota Solok; 2018. Available from:

<https://solokkota.bps.go.id/statictable/2018/09/27/518/data-kecelakaan-lalu-lintas-yang-terjadi-di-provinsi-sumatera-barat-2017.html>

11. Staff SafetyNet. Konsep dan Teori Kecelakaan Kerja Menurut Para Ahli [Internet]. Safetynet. 2020 [cited 2020 Feb 10]. Available from: <http://safetynet.asia/konsep-dan-teori-kecelakaan-kerja-menurut-para-ahli/>
12. Meirinda DE, Suroto, Ekawati. Faktor – Faktor yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas pada Karyawan Pengendara Sepeda Motor di Koperasi Simpan Pinjam (KSP) Sumber Rejeki Blora. *Kesehat Masy.* 2017;5(3):240–8.
13. Wulandari S, Jayanti S, Widjasena B. Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Berkendara Aman (Safety Riding) pada Kurir Pos Sepeda Motor di Pt. Pos Indonesia Cabang Erlangga Semarang 2017. *J Kesehat Masy.* 2017;5(5):346–55.
14. Fitri F. Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Aman Berkendara (Safety Riding) pada Mahasiswa Politeknik ATI Padang Tahun 2019. *Andalas University*; 2019.
15. Utari GC. Hubungan Pengetahuan, Sikap, Persepsi dan Keterampilan Mengendara Mahasiswa terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) di Universitas Gunadarma Bekasi Tahun 2009. *Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta*; 2010.
16. Polres Padang Pariaman. Data Kecelakaan Lalu Lintas Polres Padang Pariaman. Kabupaten Padang Pariaman; 2019.
17. Polres Padang Pariaman. Data Kecelakaan Lalu Lintas Polres Padang Pariaman. Kabupaten Padang Pariaman; 2020.
18. Peraturan Menteri Tenaga Kerja Republik Indonesi Nomor 03/MEN/98 Tahun 1998 tentang Tata Cara Pelaporan dan Pemeriksaan Kecelakaan. 1998.
19. Tim K3 FT UNY. *Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)*. Yogyakarta: Universitas Negeri Yogyakarta; 2014.
20. AS/NZS 4801. *Occupational Health And Safety Management System*. 2001.
21. Silalahi B, Silalahi R. *Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja*. Jakarta: PT. Pustaka Binaman Pressindo; 1995.
22. Australian Standard. *Australian Standard AS 1885.1-1990 : Workplace Injury and Disease Recording Standard*. 1990.
23. Wahyudi A. *Keselamatan dan Kesehatan Kerja*. Pusat Bahan Ajar dan

- eLearning; 2018.
24. Husni L. Pengantar Hukum Ketenagakerjaan Indonesia. Jakarta: Raja Grafindo Perkasa; 2003.
 25. Ramli S. Sistem Manajemen Keselamatan & Kesehatan Kerja OHSAS 18001. Jakarta: Dian Rakyat; 2010.
 26. Sedarmayanti. Tata Kerja dan Produktivitas Kerja: Suatu Tinjauan dari Aspek Ergonomi atau Kaitan antara Manusia dengan Lingkungan Kerjanya. Bandung: Mandar Maju; 2011.
 27. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Buku Petunjuk Tata Cara Bersepeda Motor Di Indonesia. Jakarta: Departemen Perhubungan Republik Indonesia; 2009.
 28. Dinas Perhubungan Komunikasi Informatika. Panduan Keselamatan di Jalan. Jawa Tengah: Pemerintah Provinsi Jawa Tengah; 2013.
 29. Pejabat Pengelola Informasi Dokumentasi. Panduan Keselamatan Bersepeda Motor di Jalan [Internet]. PPID Purbalingga. 2014. Available from: <https://ppid.purbalinggakab.go.id/panduan-keselamatan-bersepeda-motor-di-jalan/>
 30. Ariwibowo R. Hubungan antara Umur, Tingkat Pendidikan, Pengetahuan, Sikap terhadap Praktik Safety Riding Awareness pada Pengendara Ojek Sepeda Motor di Kecamatan Banyumanik. *Kesehat Mas.* 2013;2(1).
 31. Aulia SN, Kurniawan B, Wahyuni I. Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Riding Driver Ojek Online di Kota Semarang. *Kesehat Masy.* 2020;8(5):625–31.
 32. Notoatmodjo S. Promosi Kesehatan dan Perilaku Kesehatan. Jakarta: Rineka Cipta; 2012.
 33. Asdar M, Thaha ILM, Nasir S. Intervensi Pendidikan Sebaya dalam Meningkatkan Sikap dan Tindakan Remaja di Kabupaten Pangkep. *MKMI.* 2015;59–67.
 34. Asdar M, Sidik D. Perilaku Safety Riding pada Siswa SMA di Kabupaten Pangkep. 2013;
 35. Notosiswoyo M. Pengetahuan, Sikap dan Perilaku Siswa SLTA dalam Pencegahan Kecelakaan Sepeda Motor di Kota Bekasi. *Ekol Kesehat.* 2014;13(1):1–9.
 36. Aspat ABC, Asfian P, Andisiri WOSNZ. Faktor-Faktor yang Berhubungan

- dengan Perilaku Safety Riding pada Siswa SMA Negeri 1 Wundulako Kabupaten Kolaka Tahun 2016. 2016;1–8.
37. Universitas Psikologi. Teori Dukungan Keluarga (Family Support) dari Dukungan Sosial (Social Support) [Internet]. universitas Psikologi. 2019 [cited 2020 Nov 9]. Available from: <https://www.universitaspikologi.com/2019/03/kembangan-teori-dukungan-keluarga-family-support.html?m=1>
 38. Azizah MH. Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) pada Mahasiswa (Studi pada Mahasiswa FMIPA UNNES Angkatan 2008-2015). Universitas Negeri Semarang; 2016.
 39. Heinrich HW, Petersen D., Roos NR, Hazlett S. Industrial Accident Prevention. NY: McGraw-Hill; 1980.
 40. Notoatmodjo S. Metodologi Penelitian Kesehatan. Jakarta: Rineka Cipta; 2012.
 41. Sugiyono. Statistika untuk Penelitian. Bandung: CV. Alfabeta; 2010.
 42. Husaini F. Hubungan Jenis Kelamin, Pengetahuan, Kondisi kendaraan dan Persepsi Mahasiswa terhadap Perilaku Aman Berkendara Roda Dua (Safety Riding) di Poltekes Kemenkes RI Padang Tahun 2015. Universitas Andalas; 2015.
 43. Hayat S. Studi Perilaku Safety Riding Siswa SLTA Sederajat di Kecamatan Lembah Melintang Kabupaten Pasaman Barat Tahun 2013. Universitas Andalas; 2013.
 44. Anas A. Orientasi Siswa Berbasis Virtual [Internet]. Media Indonesia. 2020. Available from: <https://m.mediaindonesia.com/opini/325638/orientasi-siswa-berbasis-virtual>
 45. Sitoresmi AR. Edukasi adalah Pendidikan, Ketahui Jenis-Jenis dan Manfaatnya [Internet]. Liputan6. 2021. Available from: <https://m.liputan6.com/hot/read/4569667/edukasi-adalah-pendidikan-ketahui-jenis-jenis-dan-manfaatnya#:~:text=Secara umum%2C edukasi adalah suatu,pembelajaran tersebut dengan lebih baik.>
 46. Salihat IK, Kurniawidjaja LM. Persepsi Risiko Berkendara dan Perilaku Penggunaan Sabuk Keselamatan di Kampus Universitas Indonesia , Depok. Kesehatan Masy. 2010;4(6):275–80.
 47. Humas Polda. Police Goes To School, Ini Pesan Panit Lantas Kepada Para

- Pelajar [Internet]. Tribrata News. 2020. Available from: <https://tribrataneews.jateng.polri.go.id/2020/02/10/police-goes-to-school-ini-pesan-panit-lantas-kepada-para-pelajar/>
48. Ramadhan NR. Optimalisasi Police Go To School dalam Menekan Angka Kecelakaan Lalu Lintas yang Melibatkan Pelajar di Polres Purworejo. *Adv Police Sci Res J.* 2017;1(3):813–76.
49. Polres Bangli. Pembinaan Tertib dan Disiplin Berlalu Lintas di Lingkungan Pelajar [Internet]. Tribrata News. 2017. Available from: <http://bali.polri.go.id/?q=node/36884>
50. Fikriyah N. Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Persepsi Keselamatan Mengendarai Sepeda Motor pada Siswa di Sekolah Menengah Atas (SMA) Kota Depok Tahun 2016. Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah; 2016.

