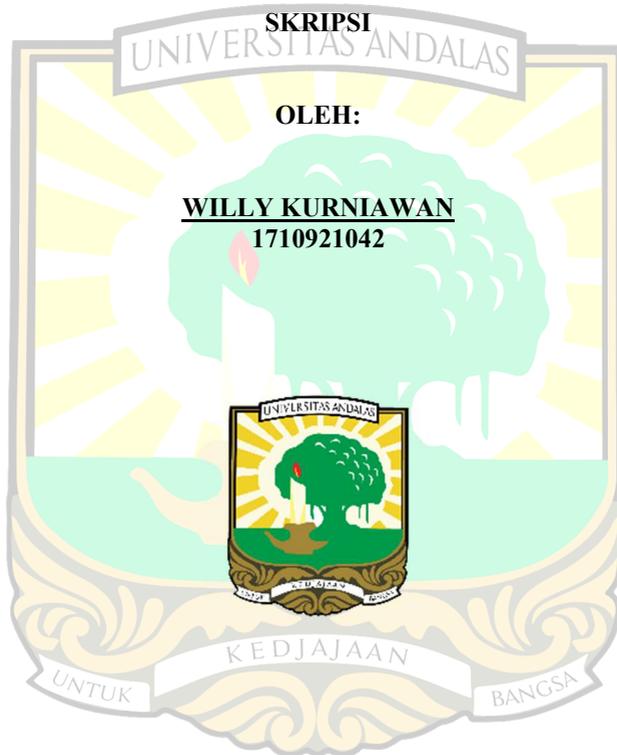


**IMPLEMENTASI DAN EVALUASI SURVEI KONDISI JALAN
MENGUNAKAN METODE PENILAIAN BINA MARGA**



SKRIPSI
UNIVERSITAS ANDALAS

OLEH:

WILLY KURNIAWAN
1710921042

**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2021**

**IMPLEMENTASI DAN EVALUASI SURVEI KONDISI JALAN
MENGUNAKAN METODE PENILAIAN BINA MARGA**

SKRIPSI

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Strata-1
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik*

Universitas Andalas

Oleh:

WILLY KURNIAWAN
BP.1710921042

Dosen Pembimbing :

Taufika Ophiyandri, Ph.D



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2021**

ABSTRAK

Jalan merupakan salah satu prasarana transportasi darat yang mempunyai peranan penting bagi masyarakat dan pemerintah dalam memperlancar perekonomian serta pemerataan hasil pembangunan antar wilayah di Indonesia. Kondisi lalu lintas yang berulang-ulang seiring bertumbuhnya perekonomian masyarakat mempengaruhi kondisi konstruksi jalan, dan menyebabkan penurunan kualitas dari jalan tersebut yang berdampak pada kelancaran berlalu lintas serta keamanan bagi para pengguna jalan. Dalam menjaga kualitas pelayanan dari jalan tersebut maka diperlukan suatu usaha, salah satunya melakukan evaluasi kondisi permukaan dengan cara penilaian kondisi telah ada. Dari nilai kondisi tersebut dapat dijadikan sebagai acuan pada program yang akan diperlukan dalam penanganan jalan yang sesuai pada jenis kerusakan jalannya. Tujuan dari penelitian yang dilakukan yaitu mengimplementasikan survei kondisi jalan pada Kecamatan IV Nagari, Lubuk Tarok, Tanjung Gadang Kabupaten Sijunjung Provinsi Sumatera Barat dan mengevaluasi pelaksanaan survei kondisi jalan serta usulan untuk survei kondisi jalan selanjutnya.

Pada penelitian ini menggunakan metode survei dengan mengamati secara visual serta melakukan pengukuran terhadap bagian-bagian jalan guna mendapatkan data kerusakan jalan, kemudian data tersebut diolah dan dianalisa. Berdasarkan hasil penelitian dengan metoda *Surface Distress Index* dan *Road Condition Index* didapatkan kesimpulan kondisi jalan pada Kecamatan IV Nagari, Lubuk Tarok, Tanjung Gadang. Jalan berkondisi Baik : 101,11 Km (56,37%), Jalan berkondisi Sedang : 27,44 Km (15,30%), Jalan berkondisi Rusak Ringan : 26,54 Km (14,80%), Jalan berkondisi Rusak berat : 24,29 Km (13,54%). Penambahan informasi geografis pada pengolahan data peta dari hasil tracking jalan Kabupaten Sijunjung, ditambahkan data seperti tipe perkerasan jalan serta kondisi jalan pada atributnya serta tambahan foto geotagging pada peta. Berdasarkan hasil evaluasi dari survei yang dilakukan didapatkan usulan yang diberikan untuk survei selanjutnya yaitu pembuatan modul survei yang jelas dan mengganti formulir RCS dengan format baru, penambahan informasi pada peta serta penambahan survei Data Titik Referensi (DRP).

Kata kunci : Jalan, *Surface Distress Index*, *Pavement Condition Index*, Sistem Informasi Geografis, Evaluasi, Usulan.