

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari penelitian yang sudah dilakukan dapat disimpulkan bahwa serutan karet ban dapat meningkatkan kualitas aspal dibandingkan dengan tidak menggunakan serutan ban. Penggunaan serutan ban meningkatkan nilai stabilitas campuran aspal dengan nilai tertinggi 1773,017 kg pada kadar 3,5% dibandingkan dengan kadar 0% yaitu 1397,383 kg. Nilai kelelahan juga terjadi peningkatan dengan nilai tertinggi 6,333 mm pada kadar karet 1,5% dibandingkan dengan campuran standarnya yaitu 5,310 mm. Begitupun dengan nilai MQ terjadi kenaikan dengan pembahan serutan karet ban dibandingkan dengan campuran standar.

5.2 Saran

- Diperlukan ketelitian dalam penentuan KAO dalam penelitian yang menggunakan 1 kadar aspal dalam bahan tambah karena berdampak pada pengujian selanjutnya.
- Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut menggunakan material lain yang dicampurkan ke campuran AC-WC untuk dibandingkan nilai stabilitas, kelelahan, dan kriteria marshall lainnya.
- Nilai stabilitas dan kelelahan dari campuran AC-WC dengan serutan karet cukup tinggi. Untuk kedepannya diperlukan penelitian lebih lanjut agar nilai kelelahan dan stabilitas

tidak hanya tinggi tetapi memenuhi standar dan sesuai dengan kondisi di lapangan.

