

DAFTAR PUSTAKA

- Ambros, J. (2012). *Traffic Conflict Technique As A Complementary Method Of Road Safetymanagement*. Transport Research Centre, Brno.
- Amelia, R. (2019). *analisis konflik lalu lintas pada simpang tak bersinyal simpang 5 laing kota solok*. fakultas teknik universitas andalas, padang.
- Archer, J. (2005). *Indicators for traffic safety assessment and prediction and their application in micro-simulation modelling: A study of urban and suburban intersections*. Royal Institute of Technology, Stockholm.
- Aulia, A. (2016). *Perencanaan Ulang Desain Geometrik Simpang Bundaran Tiga Kaki Di Kampus Limau Manih Universitas Andalas*. Universitas Andalas, Padang.
- Austroroads. (2002). *Road Safety Audit*. Sydney, Austroroads Publication: Australia.
- Badan Pusat Statistik Padang. (2018). *Data Kecelakaan lalu lintas*. Padang: Badan Pusat Statistik.
- C.Jotin Lall, B. K. (2003). *dasar dasar rekayasa transportasi (Edisi ketiga)*. Jakarta: Erlangga.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2002). *Tata cara perencanaan geometrik persimpangan sebidang*. Jakarta.

- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2004). *Penanganan Praktis Kemacetan Lalu Lintas di Jalan Perkotaan*. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum RI.
- Direktorat Pembinaan Jalan Kota. (1990). *Petunjuk Perencanaan Marka*. Jakarta.
- Fitrianto, A. S. (2012). *Upaya Peningkatan Keselamatan Simpang Jl. Kebayoran Lama- Jl. Letjen Soepono Dengan Metoda Traffic Conflict (Near-Missed Accident)*. Fakultas Teknik Universitas Indonesia, Depok.
- Hernandez, M. R. (2002). *Methodology To Perform Traffic Safety Studies In Developing Countries (Case Studies In The City Of Sao Paulo, Brazil)*. University Of Sao Paulo, Sao Paulo.
- Hoobs, F. D. (1979). *Traffic Planning And Engineering*. Pergamon Press.
- Hyden, C. (1987). *The Development Of A Method For Traffic Safety Evaluation: The Swedish Traffic Conflicts Technique*. Lund University, Swedish.
- Jiwangga, A. S. (2017). *Analisis Faktor Pengaruh Kenyamanan Pengguna Kendaraan Bermotor (Studi Kasus : Jl. Brigjen Katamso, Purwokerto)*. Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah, Purwokerto.

- Kementrian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat. (2017). *Perencanaan Geometrik Jalan Tingkat Dasar : Perencanaan Geometrik Persimpangan Sebidang*. Bandung.
- Kusumastutie, N. S. (2019). *Traffic Conflict Techniques And The Challenges Of The Studies In Indonesia*. Polytechnic Of Road Transportation Safety, Tegal.
- Laureshyn, A. (2018). *The Swedish Traffic Conflict Technique - Observer's manual*. Lund University, Swedish.
- Morlok. (1991). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Pemerintah Indonesia. (2014). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas*. Jakarta.
- Polreta Kota Padang. (2019). *Data kecelakaan lalu lintas jl. bypass padang*. padang.
- Qodri, F. (2018). *Studi Konflik Arus Lalu Lintas Pada Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus-Persimpangan Jl. Hos Cokroaminoto-Jl.Kp.Sebelah-Jl.Bandar Pulau Karam-Jl.Dobi-Jl.Bandar Gereja)*. Fakultas Teknik Universitas Andalas, Padang.
- Riyadi, A. (2019). *Evaluasi Dan Optimalisasi Kinerja Simpang (Studi Kasus: Persimpangan By Pass - Kp. Lalang)*. Fakultas teknik universitas andalas, padang.

- Setijowarno, D. (2003). *Pengantar Rekayasa Dasar Transportasi*. Bandung.
- Silalahi, A. G. (2012). *Upaya Peningkatan Keselamatan Simpang Tiga Dengan Metode Traffic Conflict Technique (TCT) (Studi Kasus Jalan Kemakmuran –Jalan Tole Iskandar)*. Fakultas Teknik Universitas Indonesia, Depok.
- Suma'mur. (2009). *Higiene Perusahaan dan Keselamatan Kerja*. Jakarta: CV Sagung Seto.
- Suwarto, F. (2015). *The Application Of Traffic Conflict Technique As A Road Safety Evaluation Method: A Case Study Of Hasselt Intersection*. Engineering Faculty University Of Diponegoro, Semarang.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan & Permodelan Transportasi*. Bandung: ITB.
- U.S. Department Of Transportation. (1989). *Traffic Conflict Techniques For Safety And Operations- Observers Manual*. Virginia.
- Yang, H. (2012). *Simulation-Based Evaluation Of Traffic Safety Performance Using Surrogate Safety Measures*. The State University of New Jersey, New Jersey.