

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan hal-hal sebagai berikut:

1. Jumlah kendaraan yang digunakan sebagai moda transportasi oleh manusia sangat memengaruhi kualitas udara di masing-masing Ibu Kota Negara Cina, Jepang dan Indonesia. Meningkatnya jumlah kendaraan selaras dengan jumlah polutan yang dihasilkan kendaraan bermotor, kemudian terakumulasi di udara dan berakibat menurunnya kualitas udara di masing-masing ibu kota negara. Kota Tokyo mengalami penurunan jumlah kendaraan setiap tahunnya, sedangkan Beijing dan DKI Jakarta mengalami kenaikan jumlah kendaraan. Hal ini memicu perbedaan kategori kualitas udara, yang mana Tokyo dikategorikan *Good* sedangkan Beijing dan DKI Jakarta dikategorikan *Unhealthy*.
2. Dampak yang terjadi akibat transportasi yaitu menurunnya kualitas udara yang berdampak pada kesehatan masyarakat, jarak pandang menjadi pendek dan dampak jangka panjangnya adalah *global warming*. Salah satu emisi akibat kendaraan yaitu $PM_{2.5}$. Emisi $PM_{2.5}$ dari Beijing, Tokyo dan Indonesia jika dibandingkan dengan baku mutu $PM_{2.5}$ yang ditetapkan WHO yaitu melewati batas baku mutu yang ditetapkan. Sedangkan jika dibandingkan dengan baku mutu yang diberlakukan di masing-masing negara beberapa sudah berada dibawah baku mutu. Akan tetapi, karena baku mutu yang ditetapkan WHO jauh lebih kecil yaitu $10 \mu g/m^3$ mengakibatkan tidak ada satu ibu kota negara pun yang berada di bawah baku mutu tersebut. Hal ini tentunya dapat berdampak pada manusia yang tinggal di ibu kota tersebut.
3. Penanggulangan terhadap kualitas udara yang menurun akibat transportasi dilakukan dengan penetapan kebijakan yang berbeda disetiap ibu kota negara. Negara yang berhasil mengimplementasikan penanggulangannya tentu dapat-

menekan jumlah polutan yang dihasilkan. Penanggulangan yang paling efektif dilakukan oleh Tokyo dengan memaksimalkan penyediaan transportasi umum sehingga tidak terjadi peningkatan jumlah transportasi setiap tahunnya.

5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan untuk penelitian terkait tema ini selanjutnya yaitu:

1. Disarankan untuk melanjutkan penelitian ini dengan menambahkan kota atau negara lainnya;
2. Disarankan untuk melanjutkan penelitian ini dengan parameter pencemar lainnya atau mengganti sumber pencemar (seperti: akibat industri dan lain sebagainya);
3. Pemerintah diharapkan dapat menjadikan penanggulangan yang dilakukan di negara lain yang dirasa efektif dan sesuai dengan kondisi negara sebagai acuan untuk menekan jumlah kendaraan agar kualitas udara di negara kita dapat lebih sehat.

