



**UNIVERSITAS ANDALAS**

**PENGARUH PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP  
TINGKAT PENGANGGURAN TERBUKA DI INDONESIA**



**DOSEN PEMBIMBING : Dra. WAHYUNI ELOISA MARINDA, ME**

**FAKULTAS EKONOMI  
JURUSAN ILMU EKONOMI  
PADANG  
2021**

# Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Terhadap Tingkat Pengangguran Terbuka di Indonesia

oleh

Muhammad Hari Adam  
1610513011

Diajukan ke Jurusan Ilmu Ekonomi,  
pada tanggal 3 April 2021 untuk memenuhi sebagian  
syarat dalam mencapai derajat  
Sarjana Ekonomi

## Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh pembangunan infrastruktur terhadap tingkat pengangguran terbuka di Indonesia pada tahun 2000-2017. Data yang digunakan dalam penelitian ini yaitu data *time-series*. Data yang digunakan berupa data sekunder yang diperoleh dari situs resmi Badan Pusat Statistik (BPS) dan *International Telecommunication Union* (ITU). Metode yang digunakan dalam penelitian ini yaitu metode analisis regresi data *time-series* yang diolah dengan menggunakan *software* EViews 10. Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara bersama-sama (simultan), seluruh variabel bebas yaitu Kapasitas Terpasang Pembangkit Listrik, Panjang Jalan Beraspal, dan layanan *fixed broadband internet* memiliki pengaruh yang signifikan terhadap tingkat pengangguran terbuka di Indonesia. Sedangkan secara parsial, kapasitas terpasang pembangkit listrik dan panjang jalan beraspal berkorelasi negatif namun tidak memiliki pengaruh yang signifikan terhadap tingkat pengangguran terbuka. Sedangkan layanan *fixed broadband internet* berkorelasi negatif dan memiliki pengaruh yang signifikan terhadap tingkat pengangguran terbuka.

Kata Kunci: Kapasitas Terpasang Pembangkit Listrik, Panjang Jalan Beraspal, Layanan *Fixed Broadband Internet*, Tingkat Pengangguran Terbuka.

Pembimbing Skripsi: Dra. Wahyuni Eloisa Marinda, ME.