

5. KESIMPULAN

Kesimpulan yang didapat dari tugas akhir ini adalah:

1. Teknik optimasi pencarian bentuk dengan pembebanan dari atas dapat meningkatkan kekuatan dari *main landing gear*.
2. Model optimasi pada pembebanan dari atas memiliki kekakuan yang lebih tinggi dibandingkan model awal dan model optimasi pembebanan dari bawah memiliki kekuatan yang paling rendah.
3. Analisis dinamik didapatkan berupa respon perpindahan dan respon percepatan. Semakin besar kekakuan maka perpindahan akan meningkat dan percepatan akan mengalami penurunan pada respon dinamik. Perubahan kekakuan dari k_1 menjadi k_2 dan k_3 akan mengakibatkan perubahan nilai perpindahan semakin besar dan percepatan akan langsung mengalami penurunan.

