

BAB V

KESIMPULAN

Dari hasil analisis yang telah dilakukan penulis terhadap struktur atas dan struktur bawah Jembatan Tabing penulis menarik kesimpulan sebagai berikut ;

1. Dari hasil analisis gaya dalam, tegangan dan lendutan pada desain struktur atas yang digunakan pada Jembatan Tabing berupa PCI Girder dengan tinggi 160 cm dan pelat lantai dengan ketebalan 20 cm dapat disimpulkan struktur atas mampu menahan pembebanan yang berlaku baik pada kondisi daya layan maupun kondisi batas ultimit berdasarkan SNI 1725:2016 dan SNI 2833:2008.
2. Dari hasil analisa yang dilakukan pada desain kepala jembatan dapat disimpulkan bahwa desain kepala jembatan yang digunakan pada jembatan Tabing ini aman terhadap stabilitas guling dan geser berdasarkan SNI 1725:2016 dan SNI 8460:2017.
3. Dari hasil analisa daya dukung pondasi yang telah dilakukan terhadap desain pondasi pada jembatan Tabing ini dapat disimpulkan bahwa pondasi aman dalam menahan beban yang terjadi berdasarkan SNI 1725:2016 dan SNI 8460:2017.