

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil permodelan dari *software* EPA-SWMM 5.1 dapat diambil beberapa kesimpulan yaitu :

1. Debit aliran yang terjadi lebih kecil dari kapasitas saluran drainase yang direncanakan.
2. Dimensi pada saluran drainase yang memiliki label CN1-CN31 memiliki lebar sebesar 1.0 m dan kedalaman sebesar 1.0 m. Sedangkan untuk saluran drainase yang berlabel CN32 – CN43 memiliki penampang dengan lebar 0.8 m dan kedalaman 0.8 m.
3. Saluran yang memenuhi kecepatan ijin maksimum yaitu CN14, CN15, CN18, CN19, CN20, CN21, CN22, CN23, CN26, CN27, CN32, CN33, CN34, CN37, CN38, CN41
4. Saluran yang tidak memenuhi kecepatan ijin maksimum adalah CN1, CN2, CN3, CN4, CN5, CN6, CN7, CN8, CN9, CN10, CN11, CN12, CN13, CN16, CN17, CN24, CN25, CN28, CN29, CN30, CN31, CN35, CN36, CN39, CN40.

5.2 Saran

1. Untuk penelitian perencanaan saluran drainase, diperlukan pengambilan data ke lapangan untuk data elevasi menggunakan alat *waterpass* atau *theodolite* sehingga elevasi yang akan diinputkan pada permodelan lebih akurat.

2. Diperlukan membuat bangunan terjunan/suatu bangunan pelengkap sistem drainase yang bertujuan untuk mengurangi kemiringan saluran yang terlalu curam dan untuk menurunkan kecepatan aliran air agar tidak merusak saluran atau bangunan lainnya.

