

**PERENCANAAN SIMPANG TAK SEBIDANG
JL. BYPASS – JL. SUTAN SYAHRIR**

TUGAS AKHIR

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Strata-1
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Andalas Padang*

Oleh

IRFAN TAUFIOURRAHMAN

1710922022

Pembimbing

PURNAWAN, Ph.D



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG**

2021

ABSTRAK

Pada persimpangan antara jalan bypass dan jalan sutan Syahrir (Simpang Gaung) kondisi lalu lintas di daerah tersebut terbilang padat, dengan konflik lalu lintas yang cukup rumit terdiri dari kendaraan bermotor dan aktivitas kereta api. Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan No. 36 Tahun 2011 Pasal 3, Perpotongan antara jalur kereta api dan jalan harus dibuat tidak sebidang, atas dasar itu penelitian ini dilakukan untuk memberikan solusi dari permasalahan yang terjadi pada simpang Gaung sesuai dengan peraturan menteri dengan cara perencanaan simpang tak sebidang. Dengan pembuatan simpang tak sebidang arah pergerakan tiap moda dapat dipisahkan, penanganan ini dilakukan dengan tujuan untuk menekan konflik dan jumlah antrean pada setiap lengan simpang dan menjamin keselamatan pengguna jalan yang melintas pada kawasan ini. Metode yang digunakan adalah dengan melakukan evaluasi pada kondisi eksisting simpang, dilanjutkan dengan merencanakan beberapa tipe simpang tak sebidang berdasarkan prediksi lalu lintas beberapa tahun yang akan datang dengan membandingkan pertumbuhan kendaraan dengan pertumbuhan ekonomi (transport demand elasticity). Standar yang digunakan terdiri dari RSN-T-14-2004 untuk perencanaan geometri dan Pedoman No : 03/BM/2005 mengenai perencanaan persimpangan tak sebidang. Setelah dilakukan analisis pada beberapa tipe simpang tak sebidang, tipe sesuai untuk penanganan masalah lalu lintas di simpang ini adalah simpang tak sebidang tipe directional. Pengoperasian simpang tak sebidang sudah harus dilaksanakan pada tahun 2025