

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Nilai *Accident rate* pada ruas jalan ini terbesar dari tahun 2017-2019 terletak pada tahun 2019 dengan angka 4,07 kecelakaan/km.tahun, kemudian di urutan kedua yaitu tahun 2018 dengan nilai sebesar 3,96 kecelakaan/km.tahun dan yang terakhir yaitu 2,81 kecelakaan/km.tahun.
2. Dapat disimpulkan bahwasanya tingkat kecelakaan di Jl. Bypass Kota Padang setiap tahunnya mengalami kenaikan.
3. Dapat disimpulkan bahwasanya *blackspot* pada Jl. Bypass Kota Padang pada tahun 2017-2019 yaitu pada KM 8.
4. Penyebab kecelakaan di ruas jalan adalah dari berbagai faktor. Faktornya adalah faktor manusia, faktor kendaraan, faktor jalan, dan faktor lingkungan.
5. Pencegahan dan penanggulangan kecelakaan dapat dilakukan dengan:
 - Sarana dan prasarana jalan diperbaiki lagi agar pengendara merasa nyaman untuk berkendara.
 - Adanya sanksi tegas bagi pengendara yang tidak tertib berlalu lintas.
 - Sering dilakukan patroli ataupun razia oleh pihak terkait.
 - Adanya batas maksimal kecepatan kendaraan.
 - Dilakukannya sosialisasi mengenai tertib dan aman berkendara.

5.2 Saran

1. Dilakukannya perbaikan atau pemeliharaan jalan secara berkala.
2. Perhitungan volume lalu lintas yang dilakukan Dinas Pehubungan Kota Padang seharusnya dilakukan perhitungan

volume lalu lintas persegmen agar data volume lalu lintasnya lebih akurat.

3. Para pemilik pabrik, ruko atau bangunan lainnya seharusnya menyediakan lahan parkir yang luas dan sesuai dengan kebutuhan.
4. Pihak yang berwenang agar sering melakukan patroli serta penertiban bagi pengguna jalan.
5. Pihak berwenang memberikan sanksi bagi pengendara yang tidak tertib berlalu lintas.
6. Untuk masyarakat agar dapat tertib berlalu lintas dan berkendara dengan aman.
7. Dilakukan sosialisasi kepada masyarakat mengenai tertib dan keamanan dalam berkendara. Hal ini dapat dilakukan secara langsung. Namun melihat penggunaan media sosial yang sekarang makin hari makin meningkat, sangat efektif dan efisien dilakukannya sosialisasi secara online juga.

