

# **BABI**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Jalan Bypass Kota Padang merupakan ruas jalan yang menghubungkan berbagai tempat di Kota Padang. Hal ini disebabkan oleh Jalan Bypass Kota Padang terletak di sepanjang pinggir Kota Padang. Jalan Bypass ini selalu menjadi jalan alternatif bagi masyarakat untuk menuju ketempat tujuannya dikarenakan waktu dan jarak tempuh yang relatif lebih cepat dari pada jalan yang lain. Hal ini menyebabkan lalu lintas di Jalan Bypass Kota Padang sangatlah ramai. Lalu lintas sendiri menurut Poerdarmita, 1993 adalah bergerak maju mundur, perjalanan di jalan, dll, dan menghubungkan dari satu tempat ke tempat lain. Sedangkan menurut Undang-Undang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Republik Indonesia tahun 2009, pengertian lalu lintas adalah pergerakan kendaraan dan orang dalam ruang lalu lintas jalan raya. Ruang lalu lintas jalan raya merupakan prasarana yang sangat berguna bagi kendaraan, orang dan barang untuk melakukan perjalanan berupa jalan raya. Tempat orang melakukan aktifitas lalu lintas disebut jalan raya.

Selain sebagai jalan alternatif untuk menghubungkan pemukiman dengan pusat kota yang banyak digunakan oleh masyarakat Kota Padang, pada jalan Bypass Kota Padang ini juga banyak terdapat perumahan warga, tempat industri, sekolah dan banyak lagi lokasi-lokasi tempat kegiatan yang menimbulkan keramaian. Hal ini menyebabkan ruas jalan ini termasuk ruas jalan yang ramai. Dapat dilihat bahwasanya volume lalu lintas di Jalan Bypass Kota Padang ini setiap tahunnya selalu

meningkat. Dapat dilihat pada tahun 2017-2019 tercatat bahwasanya terjadi peningkatan jumlah volume lalu lintas apabila dirata-ratakan sebesar 6,2% peningkatan pertahunnya. Penambahan volume disetiap tahunnya ini menyebabkan disetiap tahunnya ruas jalan ini akan semakin padat.

Peningkatan volume lalu lintas ini menyebabkan ruas jalan ini semakin padat. Pada ruas jalan ini tidak hanya berisikan mobil penumpang dan sepeda motor saja. Pada ruas jalan ini juga dilalui oleh bus, truk, mobil pick up dan lain sebagainya. Selain banyaknya kendaraan yang melalui ruas jalan ini, dikarenakan banyaknya tempat industri, sekolah dan banyak lokasi yang menyebabkan banyak orang berkumpul hal ini menyebabkan banyak juga pejalan kaki dan juga banyak juga penyeberang jalan yang melintasi jalan ini. Dikarenakan volume lalu lintas di ruas jalan ini tergolong volume lalu lintas yang ramai hal ini menyebabkan seringnya terjadi kecelakaan di ruas jalan ini. Kecelakaan biasanya dapat terjadi dikarenakan berbagai faktor seperti faktor manusia, faktor jalan, faktor kendaraan dan faktor lingkungan. Kecelakaan terjadi biasanya melibatkan antara kendaraan maupun antara kendaraan dengan penyeberang jalan.

Maka dari itu, karena seringnya terjadi kecelakaan pada ruas jalan ini. Perlu ditemukan penyebab kecelakaan yang sering terjadi di ruas jalan ini sehingga kedepannya faktor-faktor penyebab kecelakaan tersebut dapat ditanggulangi sehingga angka kecelakaan dan angka korban kecelakaan di ruas jalan ini dapat menurun. Hal ini menyebabkan penulis ingin menganalisis faktor penyebab kecelakaan yang terjadi di ruas Jalan

Bypass Kota Padang ini. Agar kedepannya angka kecelakaan yang terjadi dapat di kurangi sehingga tidak banyak memakan korban kecelakaan lagi.

## 1.2 Tujuan dan Manfaat

Tujuan dari penelitian adalah :

1. Menentukan *Accident Rate* Jl. By Pass Kota Padang.
2. Menganalisis faktor penyebab kecelakaan berdasarkan data sekunder.
3. Memberikan alternatif solusi untuk mengurangi jumlah penyebab fatalitas kecelakaan.

Manfaat yang dapat diambil dalam penelitian ini yaitu:

1. Sebagai masukan dan pertimbangan sekaligus acuan kepada pihak terkait mengenai menentukan kebijakan lalu lintas kedepannya.

## 1.3 Batasan Masalah

Batasan masalah dari penelitian ini adalah:

1. Lokasi penelitian hanya seputar Jl. By Pass Kota Padang.
2. Data kecelakaan yang diambil adalah data tahun 2017-2019 dari Unit Laka Lintas Polresta Kota Padang.
3. Data volume lalu lintas yang di dapat hanya volume lalu lintas ruas Jl. Bypass Kota Padang bukan volume jalan per segmen pada tahun 2017-2019 dari Dinas Perhubungan Kota Padang.
4. Faktor-faktor penyebab kecelakaan antara lain faktor manusia, faktor kendaraan, faktor jalan dan faktor lingkungan.