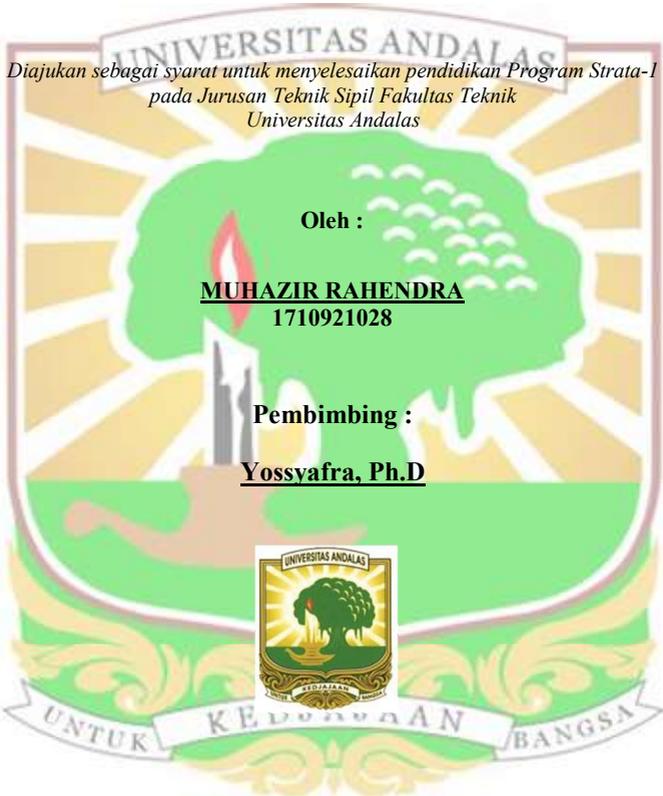


**TINJAUAN AUDIT KESELAMATAN JALAN PADA DOKUMEN
DETAIL ENGINEERING DESIGN DARI JALAN KABUPATEN
(KASUS JALAN KABUPATEN KERINCI)**

SKRIPSI



**JURUSAN TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2021**

ABSTRAK

Kabupaten Kerinci merupakan salah satu dari 11 Kabupaten/Kota di Provinsi Jambi yang letaknya paling Barat dari Provinsi Jambi dengan luas wilayah 3.328 km² (Dinas PU Kab. Kerinci, 2015). Saat ini Kabupaten Kerinci merupakan salah satu Kabupaten dalam kategori berkembang yang sedang giat-giatnya membangun infrastruktur Jalan Kabupaten, dibalik manfaat besar yang diperoleh, ternyata muncul beberapa permasalahan antara lain kecelakaan lalu lintas kendaraan akibat defisiensi keselamatan infrastruktur jalan. Dari permasalahan tersebut penulis tertarik untuk melakukan tinjauan audit keselamatan jalan tahap *Detail Engineering Design* (DED) pada jalan Kabupaten Kerinci. Penelitian ini menggunakan Pedoman Audit Keselamatan Jalan No. Pd T-17-2005-B lampiran C Daftar Periksa C: AKJ untuk Tahap Detail Desain, serta peraturan-peraturan, standar, dan pedoman yang berlaku. Audit dilakukan pada tiga dokumen DED Jalan kabupaten yaitu Jln. Koto Rendah Sungai gelampéh, Jln. Hiang – Pungut, dan Jln. Kelok Sago-Sanggaran Agung, Pada penelitian ini ditemukan beberapa kelemahan pada DED jalan Kabupaten, kelemahan tersebut berupa Tidak adanya draft desain jalan dalam perencanaan jalan di kabupaten, tidak terdapat desain tikungan dengan detail sesuai perencanaan geometrik jalan yg mengacu pada RSNI Geometri Jalan Perkotaan 2004, Lebar badan jalan, lajur, dan bahu jalan yang direncanakan belum sesuai kelas dan fungsi jalan, belum dilengkapi desain lanskap, belum dilengkapi dengan rencana penempatan fasilitas rambu dan marka jalan, belum dilengkapi dengan desain persimpangan, belum dilengkapi dengan perencanaan APIL, dan belum dilengkapi dengan Perencanaan Penerangan Jalan. Rekomendasi yang diberikan terhadap hasil audit adalah agar melengkapi kekurangan – kekurangan pada Jalan Kabupaten sesuai hasil penelitian ini.

Kata kunci : Jalan, Detail Engineering Design, Audit Keselamatan jalan